

Felicitaciones por ser el propietario de un JAC B 15



Gracias por elegir un JAC B15

Le damos nuestra más cordial bienvenida y agradecemos su confianza y apoyo en la elección de un JAC B15.

El presente manual es aplicable para todos los modelos de la serie B15. Entre los dispositivos y equipos presentados aquí, algunos pueden no estar disponibles en el vehículo que usted adquirió.

Para la más segura, cómoda y económica utilización de su nuevo automóvil, por favor lea en detalle el contenido del presente manual. Los servicios técnicos autorizados JAC, presentes a lo largo de todo el país, tienen personal entrenado y las herramientas e infraestructura necesarias para realizar todo servicio de reparación o mantenimiento que requiera su vehículo, en forma rápida y eficaz. Si tiene cualquier duda, opinión o sugerencia, contáctenos y le atenderemos con gusto.

La Compañía JAC se reserva el derecho de modificar el presente manual sin previo aviso.

JAC Auto Co., Ltd.

Importante

Debe considerar este manual como parte del vehículo. Cuando decida venderlo, entregue también este manual al nuevo propietario.

Datos personales del propietario

Propietario original

Nombre _____

Dirección _____

Cód. postal _____

Teléfono _____

Fecha de adquisición _____

Propietario original

Nombre _____

Dirección _____

Cód. postal _____

Teléfono _____


Fecha de adquisición _____





Antes de leer el presente manual, debe saber lo siguiente:

Símbolos de advertencia de este manual

Su seguridad y la de las demás personas es muy importante y la conducción segura de su automóvil es una responsabilidad muy importante del usuario.

En el presente manual, los contenidos marcados por el símbolo  indican instrucciones importantes de seguridad, su significado es el siguiente:

 **Advertencia:** Si no se opera según las instrucciones, podrían sufrir lesiones de gravedad y hasta la muerte usted u otras personas. Favor actuar de acuerdo con lo indicado en estas advertencias.

 **Atención:** Si no se opera según las instrucciones, podría causar daños a su vehículo o a sus dispositivos. Favor actuar de acuerdo con lo indicado en estas advertencias.

Consejos de protección del medio ambiente:



Los contenidos encabezados por este signo son instrucciones importantes para la protección del medio ambiente.

Signo de seguridad



Significa que “no puede hacerlo de tal manera” o “no permita que suceda tal cosa”.

Importante

Instrucciones especiales

Aspectos importantes del mantenimiento

En cuanto a los requisitos del mantenimiento del modelo B15 de JAC, vea el capítulo cuatro del presente manual. Como usuario, tiene la responsabilidad de conocer los métodos correctos de mantenimiento especificados por el fabricante. Cuando el vehículo se utiliza en condiciones severas, requerirá mayor mantenimiento, vea para ello en el capítulo mencionado, los contenidos sobre mantenimiento necesarios en condiciones severas.

Advertencia de uso de aceites

La compañía no proporciona garantía por daños del motor y la caja de cambios causadas por el uso de combustibles y/o lubricantes de mala calidad o que no corresponden a los especificados, aunque el vehículo se encuentre en el período de garantía. Por favor utilice los combustibles y lubricantes apropiados.

No modifique arbitrariamente su vehículo

Los módulos modificados no están cubiertos por la garantía del fabricante.

Cualquier modificación puede afectar la seguridad, la durabilidad y las funciones del vehículo, por lo tanto no intente modificar su vehículo bajo ninguna circunstancia.



Utilice repuestos originales JAC

- **¿Qué son los repuestos originales JAC?**

Los repuestos y accesorios originales JAC son aquellos usados por la compañía de automóviles JAC en la fabricación de sus vehículos. El diseño y la verificación de estos accesorios puede proporcionar a clientes la mejor garantía de seguridad.

- **¿Por qué hay que usar repuestos y accesorios originales?**

Un repuesto o accesorio original JAC es producido bajo estrictas condiciones de administración productiva y control de calidad. Las averías producidas por el uso de imitaciones, o falsificaciones no están cubiertas por la garantía de nuestra compañía, así como tampoco se asumirá ninguna responsabilidad respecto de los daños producidos a las piezas y accesorios originales por tales motivos.

- **Asegúrese al momento de la compra de que los repuestos y accesorios sean originales JAC**

ÍNDICE

Capítulo uno: Operación.....	2
Capítulo dos: Seguridad.....	71
Capítulo tres: Conducción	84
Capítulo cuatro: Mantenimiento del vehículo	106
Capítulo cinco: Casos de emergencia.....	143
Capítulo seis: Datos técnicos	162

Se anexa un índice detallado en el inicio de cada capítulo. Busque y lea según su necesidad.

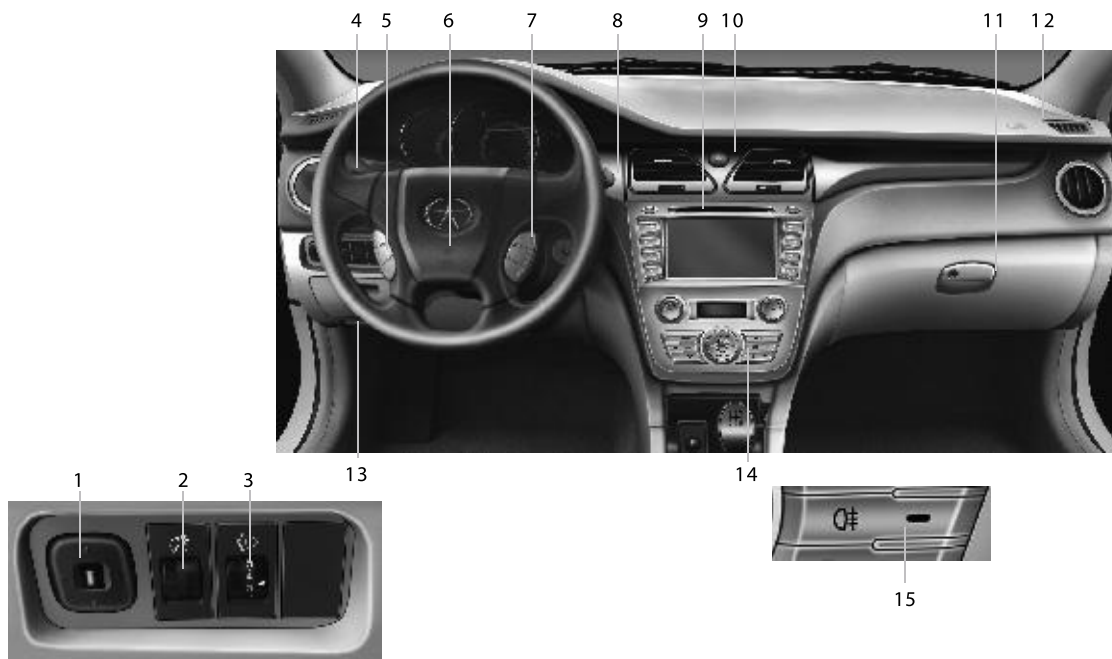


Capítulo uno: Operación

Tablero de instrumentos	4	Espejo retrovisor	43
Descripción del tablero de instrumentos	5	Sistema de sensor de retroceso (si se equipa).....	45
Panel de instrumentos e indicadores	6	Asientos y su regulación	49
Arranque y apagado	16	Asientos.....	49
Llaves.....	18	Ajuste del volante.....	53
Cerradura de las puertas.....	19	Encendedor	54
Ventanas.....	24	Ceniceros	54
Techo eléctrico (si se equipa).....	26	Pedales.....	55
Capot del motor	27	Guantera.....	56
Maletero.....	30	Toma de corriente del asiento trasero (si se equipa.....	56
Tapa del tanque de combustible.....	31	Sistema de aire acondicionado y de audio	57
Botón de ajuste del brillo del panel de instrumentos	31	Sistema de aire acondicionado	57
Luces de emergencia	32	Sistema de audio.....	62
Desempañador de la ventana trasera.....	32	Antena.....	62
Iluminación interior	33	Interruptor de encendido	63
Luces externas del vehículo.....	35	Caja de cambios manual	65
Telecomando de luces.....	39	Sistema de frenos.....	67
Parasoles.....	43		

Capítulo uno: Operación

Tablero de instrumentos

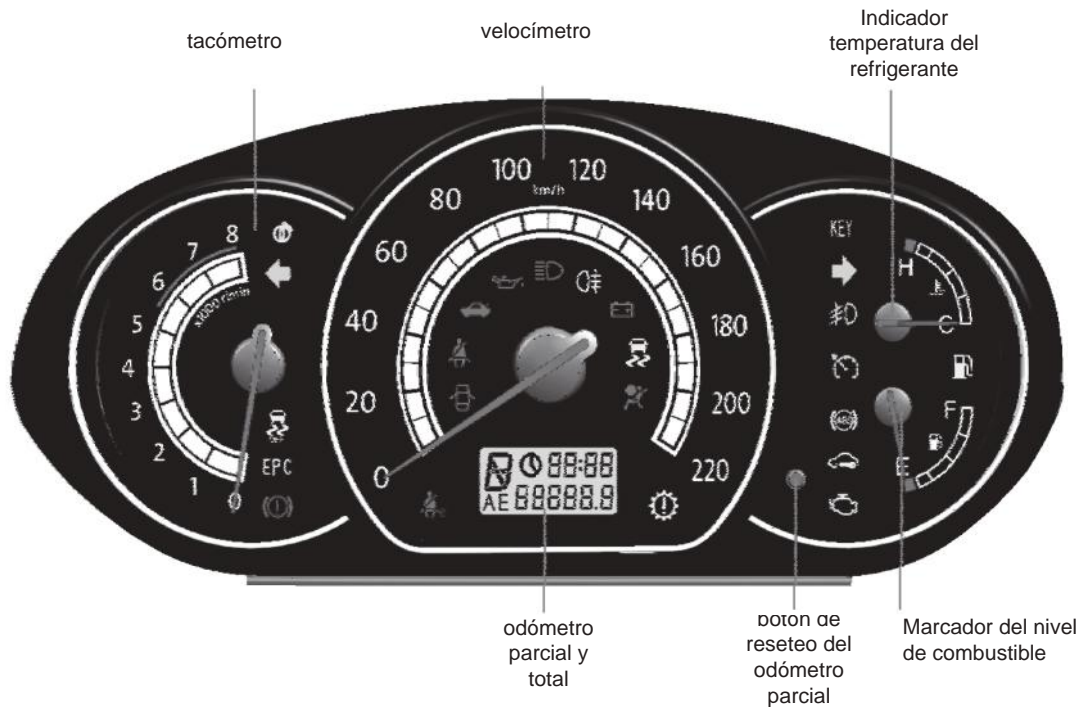




1. Interruptor de regulación del espejo retrovisor eléctrico (si se equipa)
2. Botón de regulación del brillo del panel de instrumentos
3. Interruptor de regulación de altura de las luces (si se equipa)
4. Telecomando de luces
5. Botón de velocidad crucero del volante (si se equipa)
6. Airbag del asiento del conductor y bocina
7. Botones de control del sistema de audio en el volante (si se equipa)
8. Comando del limpiaparabrisas
9. Sistema de audio
10. Interruptor de las luces de emergencia
11. Guanterera
12. Airbag del asiento del acompañante (si se equipa)
13. Palanca de apertura del capot
14. Panel de control del aire acondicionado
15. Interruptor del neblinero trasero

Capítulo uno: Operación

Panel de instrumentos e indicadores





	Indicador de intermitente izquierdo y derecho / luces de emergencia		Luz indicadora de carga de la batería
	Indicador de no funcionamiento del ESP (control de estabilidad, si se equipa)		Indicador de trabajo del ESP (control de estabilidad, si se equipa)
EPC	Indicador de falla del motor		Luz indicadora de airbags
	Luz de advertencia del sistema de frenos		Indicador de modo de falla de TCU (si se equipa)
	Luz de advertencia de puerta abierta		Neblineros delanteros
	Advertencia del cinturón de seguridad		Indicador de velocidad crucero (si se equipa)
	Indicador de maletero abierto		Luz de alarma de los frenos ABS
	Luz de alarma de la presión de aceite		Dispositivo anti-robo del motor (si se equipa)
	Indicador de luces principales		Luz de advertencia de falla en el sistema de escape
	Neblinero trasero		Luz de alarma de bajo nivel de combustible

Capítulo uno: Operación

Velocímetro



El velocímetro registra la velocidad de avance del vehículo, expresada en kilómetros por hora (km/h).

Tacómetro



El tacómetro registra la velocidad de rotación del motor en revoluciones por minuto (rpm).



Cambie a una velocidad alta cuanto antes, así ahorrará bencina y reducirá el ruido.

Debe evitar altas velocidades en el período inicial de uso del vehículo.

⚠ Atención

⊙ En la conducción del vehículo, debe prestar atención a que la aguja del tacómetro nunca alcance la zona roja.

⊙ Las revoluciones demasiado altas del motor pueden causar graves daños, los que no están cubiertos por la garantía.



Marcador de temperatura del refrigerante



El indicador de la temperatura del refrigerante debe estar en el rango normal. Si la aguja pasa la zona roja, debe detener el vehículo, apagar el motor, abrir el capot y revisar la cantidad de líquido refrigerante y la correa de la bomba de agua. Si descubre una avería en el sistema de refrigeración, contacte a un servicio técnico autorizado JAC para que inspeccionen el sistema.

⚠ Advertencia

No abra la tapa del tanque de expansión cuando el motor esté demasiado caliente. De otra manera, el refrigerante del motor podrá salpicar por efecto de la alta presión, causando quemaduras. Abra la tapa del tanque de expansión cuando el motor se haya enfriado completamente.

Indicador del nivel de combustible



La aguja del indicador del nivel de combustible indica la cantidad aproximada de combustible existente en el estanque.

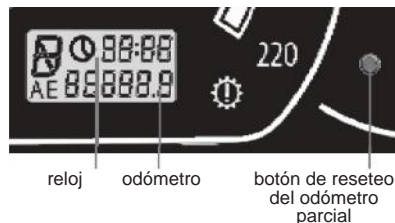
Este indicador funciona sólo cuando el interruptor de contacto está encendido. Cuando la aguja llega a la zona roja y la luz de alarma de combustible se enciende, debe recargar combustible a la brevedad en la gasolinera más cercana.

⚠ Atención

Utilice sólo gasolina sin plomo de 93 octanos o superior.

Capítulo uno: Operación

Odómetro/reloj



1. Odómetro

Odómetro total: registra el kilometraje total del vehículo, desde que salió de la fábrica.

Odómetro parcial: registra la distancia recorrida desde la última vez que se reseteó el odómetro parcial.

Al pulsar el botón de reseteo, cambia de una función a otra.

En el estado de kilometraje total, al pulsarlo por corto tiempo, cambiará al modo de kilometraje parcial. Al presionar el botón de reseteo de kilometraje por un tiempo más largo, volverá a cero el kilometraje parcial. Con una pulsación corta puede regresararlo al estado de kilometraje total del vehículo.

2. Botón de reseteo de kilometraje

Se puede utilizar para cambiar desde modo de odómetro, ajuste del reloj y reseteo.

3. Reloj



Configuración del reloj: (a) primero entre en el modo de odómetro total; (b) bajo el modo de demostración de kilometraje acumulativo, pulse por largo tiempo el botón de reseteo, los “números de hora” y “números de minuto” parpadearán respectivamente, entonces se puede realizar el ajuste; (c) cuando los “números de hora” y “números de minuto” parpadean, se debe pulsar brevemente el botón de reseteo de kilometraje para configurar la hora; (d) después de la configuración, el sistema sale automáticamente del modo de configuración.

Luces de advertencia

Luz indicadora de airbags (SRS)



Cuando el interruptor de contacto está en la posición “ON” o el motor andando, el indicador del sistema de airbags (SRS) está encendido y parpadea por unos 6 segundos, para luego apagarse. Así indica que el sistema de airbags está en funcionamiento.

Si el interruptor de contacto está en “ON” o se echa a andar el motor, y el indicador SRS no se enciende, si parpadea 6 segundos y sigue encendido, o si se ilumina durante la conducción, significa que el sistema de SRS está funcionando anormalmente. En tal caso, debe contactar a un servicio técnico autorizado JAC para inspeccionar el sistema.



Luz de advertencia de frenos ABS

Cuando el interruptor de contacto se gira a la posición "ON", la luz de advertencia de ABS se enciende y unos segundos después se apaga. Esto significa que ya se ha terminado la autoverificación del sistema de ABS, y está en el estado de funcionamiento normal.

Cuando la luz de alarma se enciende permanentemente, o se enciende durante la conducción, o no se enciende cuando el interruptor de contacto se gira a la posición "ON", significa que en el sistema de ABS tiene una falla.

En este momento, el sistema de freno normal todavía funciona. Sin embargo, el sistema de frenos antibloqueo no funcionará. En este caso, debe contactar lo más pronto posible a un servicio técnico autorizado JAC para realizar una inspección del vehículo.

Advertencia

Si la luz de alarma de ABS está siempre encendida, o se ilumina durante la conducción, significa que puede haber una avería en el sistema ABS. Debe evitar frenadas de emergencia y contactar lo más pronto posible a un servicio técnico autorizado JAC para realizar una inspección del sistema.

Luces indicadoras de intermitentes izquierdo y derecho

Estas luces sirven para confirmar el funcionamiento normal de los intermitentes izquierdos y derechos del vehículo.

El parpadeo de la flecha verde en el panel de instrumentos indica la señalización. Si la flecha se enciende, pero no parpadea, o la frecuencia de parpadeo es demasiado rápida, o no se enciende, significa que el sistema de intermitentes tiene una avería. Puede contactar a un servicio técnico autorizado JAC para efectuar la reparación.

Luz indicadora de focos principales

Cuando el comando de luces se gira a la posición de luces principales, se enciende la luz indicadora de luces principales.

Capítulo uno: Operación

Indicador de neblineros

Cuando se encienden estas luces, su luz indicadora se enciende en el panel.

Indicador neblinero trasero

Cuando se enciende este neblinero, la luz indicadora se enciende.

Luz de advertencia de la presión de aceite del motor

Cuando la presión del aceite del motor es insuficiente o el sistema tiene alguna avería, la luz de alarma de la presión de aceite se enciende. En situación normal, esta luz se enciende cuando el interruptor de contacto se gira a la posición "ON", y se apaga después del arranque del motor.

Si luego del arranque de motor, esta luz de alarma permanece encendida, o se ilumina durante la conducción, significa que el aceite de motor es in-

suficiente o existe otra avería.

De suceder esta situación, tiene que detener el vehículo para revisar el nivel del aceite del motor con el fin de garantizar la seguridad. Si el nivel de aceite no es suficiente, añada aceite en la cantidad necesaria y vuelva a arrancar el motor. En caso de que, luego de añadir aceite de motor, siga encendida la luz de advertencia, contacte un servicio técnico autorizado de JAC para revisar el sistema.



Atención

Cuando la presión del aceite del motor es demasiado baja, no se puede continuar la conducción. De lo contrario se pueden producir graves daños al motor.

Luz de advertencia de falla en el sistema de frenos

Cuando el interruptor de encendido pasa a "ON" o a "START", esta luz indicadora se enciende, al arrancar el motor y liberar el freno de mano, la luz se apaga.

Si la luz de advertencia se ilumina en otros momentos, debe reducir la velocidad del vehículo y conducirlo hasta un lugar seguro para detenerlo.

Cuando la cantidad de fluido del cilindro principal de freno no es suficiente, la luz de advertencia se enciende. Después de agregar el suficiente líquido conforme con la especificación DOT4, la luz de advertencia se apagará. Si no se evidencian otras averías, debe conducir el vehículo cuidadosamente hasta un servicio técnico autorizado JAC para realizar la inspección. Si la luz de advertencia no se apaga y existen otras averías, no puede seguir conduciendo el vehículo. Transpórtelo en una grúa hasta el servicio técnico autorizado JAC más cercano para efectuar su reparación.



Advertencia

Si usted cree que el freno tiene una avería, por favor contáctese rápidamente con el servicio técnico autorizado JAC. Es muy peligroso usar el vehículo cuando el sistema de freno tiene averías, pudiendo causar accidentes y lesiones a las personas.

Luz indicadora de velocidad crucero (si se equipa)

Cuando se oprime el botón CRUISE, se va a activar el sistema de velocidad crucero (velocidad constante), al mismo tiempo el indicador de velocidad crucero se enciende; cuando el interruptor del control crucero se desactiva, se corta el circuito eléctrico del sistema y la función del control de velocidad crucero se cancela y se apaga.

Luz indicadora de carga de la batería

Cuando el interruptor de encendido está en "ON", la luz indicadora de carga se enciende, y se apaga después de arrancar el motor. Si el motor está funcionando y el indicador de carga todavía sigue encendido, significa que en el sistema de carga existe una avería. En tal caso, debe conducir en seguida hasta un servicio técnico autorizado JAC para revisar el sistema de carga. La conducción del vehículo mientras está encendida esta luz de advertencia puede causar el agotamiento de la carga eléctrica de la batería.

Si no tiene otra alternativa que seguir conduciendo el vehículo, apague por favor todos los accesorios y equipos eléctricos innecesarios tales como el sistema de audio, el aire acondicionado, las luces interiores, etc.

Luz de advertencia de puerta abierta

Cuando una puerta está abierta o no completamente cerrada, esta luz indicadora se enciende, advirtiéndole que alguna puerta no está cerrada con seguridad.

Luz de advertencia del cinturón de seguridad

Cuando la llave de encendido pasa desde "OFF" a "ON" o "START", el indicador del cinturón de seguridad se enciende. Después de arrancar el motor y ajustarse correctamente el cinturón de seguridad, se apagará el indicador.

Capítulo uno: Operación

Luz de advertencia de bajo nivel de combustible

Cuando en el estanque de combustible queda poca cantidad de bencina, esta luz indicadora se ilumina. Debe añadir combustible lo más pronto que sea posible. Cuando la luz indicadora de alarma de combustibles se enciende o el nivel de aceite cae debajo de "E", la conducción del vehículo puede causar el apagado del motor y dañar el convertidor catalítico.

Indicador de avería del motor

Este indicador es parte del sistema del diagnóstico interior del vehículo, el que puede monitorear averías del motor del vehículo. Cuando el interruptor de encendido pasa a "ON", el indicador se enciende, y se apaga después de arrancar el motor.

Cuando se ilumina este indicador durante la conducción, o en la posición de "ON" no se ilumina, contacte lo

más pronto posible al servicio técnico autorizado JAC para realizar una inspección.

Luz de alarma de falla en el sistema de escape

Esta luz es parte del sistema del diagnóstico interior del vehículo, que puede vigilar el estado de escape. Indica que los accesorios que están relacionados con el sistema de escape tienen averías o el sistema de escape no funciona normalmente, o la regulación de las emisiones no es satisfactoria, así que la luz de advertencia se enciende.

Cuando el interruptor de encendido se pone en "ON", esta luz se ilumina, y después de arrancar el motor, se apaga. Cuando se enciende la luz durante la conducción, o al colocar la chapa de contacto en "ON" y no se enciende, contacte lo más pronto posible al servicio técnico autorizado JAC para encontrar la avería.



Llaves



Para facilidad de su operación, las dos llaves que acompañan al vehículo pueden operar todas sus puertas. Guarde una llave en un lugar seguro, y evite que quede la llave dentro del vehículo al cerrarlo.

Código de dientes de la llave



El código de dientes de la llave se registra en el lugar que se indica. Para su seguridad, se recomienda que luego de comprar el vehículo, lo anote y guarde en un lugar seguro, para que pueda ubicarlo en caso de urgencia. Además, si extravía la llave, sólo con este código usted puede solicitar una nueva copia en un servicio técnico autorizado JAC.

Cambio de pilas



Cuando la capacidad del control remoto se debilita, se necesita pulsar varias veces para cerrar o abrir el cierre centralizado del vehículo, y al mismo tiempo la luz indicadora no se ilumina. Debe cambiar las pilas lo más pronto posible.

Apertura y cierre

Instrucciones para el reemplazo de las pilas

1. Quite la cubierta de la carcasa de la llave de control remoto y saque el transmisor;
2. Abra cuidadosamente la tapa del transmisor, saque las pilas vencidas y ponga las nuevas, asegurándose que la polaridad de éstas sea la correcta (polo positivo hacia arriba);
3. Cubra la tapa del transmisor asegurándose de quede bien sellada para impedir ingreso de agua;
4. Ponga de nuevo el transmisor en la llave de control remoto y cierre bien la cubierta;
5. Pruebe la operación del transmisor.

⚠ Atención

- Ⓞ Al cambiar las pilas, evite tocar el circuito integrado del transmisor. La electro-estática de su cuerpo puede dañar al transmisor;
- Ⓞ No toque sin guantes las dos partes planas de la pila, pues acortará su vida útil;
- Ⓞ Las pilas usadas son nocivas para el medio ambiente; respete las normas de reciclaje de su área de residencia en el tratamiento de pilas usadas para su reciclaje, no las deseche junto con las basuras domésticas.

Cerradura de puertas

Abrir y cerrar la puerta delantera con la llave

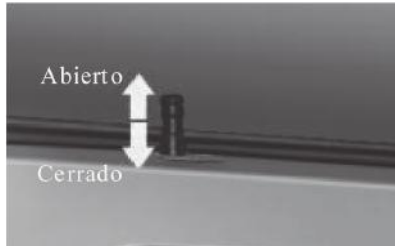


Para cerrar la puerta con la llave desde fuera del vehículo, inserte la llave y gírela contra el sentido de las agujas del reloj.


Para abrir la cerradura, gire la llave en el sentido de las agujas del reloj y tire de la manilla de la puerta hacia fuera.



Cerrar las puertas sin llave



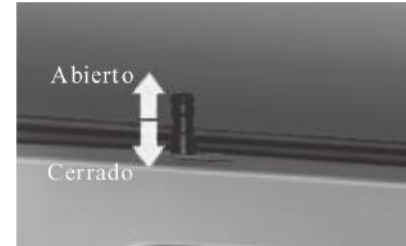
Para cerrar la puerta sin la llave, primero gire la llave del interruptor de encendido a "LOCK", y retírela. Pulse el botón de bloqueo del cierre centralizado y cierre la puerta, así quedará cerrada.

 Cuando se usa esta forma para cerrar la puerta, el sistema anti-robo del vehículo no funcionará. Cuando el vehículo quede sin vigilancia, hay que cerrar todas las puertas y llevarse la llave.

Interruptor de cierre centralizado



El interruptor de cierre centralizado está en el panel de interruptores de la puerta del conductor. Con él puede cerrar y abrir todas las puertas desde dentro del vehículo. Al presionar la parte trasera del interruptor, todas las puertas se cerrarán, y al presionar la parte delantera, todas las puertas estarán abiertas.



Los seguros de la puerta del conductor y del pasajero delantero pueden controlar el cierre de las cuatro puertas. Al presionar uno de estos seguros, las cuatro puertas estarán cerradas. Al subir este seguro hacia arriba, las cuatro puertas se abrirán. Los seguros de las demás puertas pueden controlar en forma independiente sólo su puerta.

Apertura y cierre

🌲 Cuando la llave del vehículo no se ha retirado, las puertas del conductor y del acompañante deben ser cerradas para cerrar todas las puertas. Si una puerta está abierta, no podrá cerrar las puertas con el método antes indicado.


Seguro para niños en las puertas traseras




Su vehículo está equipado con un dispositivo de bloqueo de seguridad de las puertas traseras para niños. Cuando se utiliza este dispositivo, no pueden abrirse las puertas tra-

seras desde el interior del vehículo. Se recomienda que use este dispositivo siempre que un niño viaje en el asiento trasero.

Operación del seguro para niños

Para activar el seguro para niños, mueva la palanca que se ubica en el borde trasero de las puertas traseras a la posición “” antes de cerrar las puertas.

Desbloqueo del seguro para niños

Si desea desbloquear el seguro para niños, abra la puerta trasera desde fuera del vehículo y mueva la palanca que se ubica en el borde trasero de la puerta a la posición “”

Cuando el seguro para niños está en la posición de bloqueo, no tire con fuerza la manilla de la puerta, puesto que va a dañarla.

Advertencia


- ⊙ Es muy peligroso no cerrar las puertas. Antes de la conducción del vehículo (sobre todo si hay niños a bordo), debe confirmar que todas las puertas están correctamente cerradas, garantizando que no puedan abrirse en forma repentina. En caso de accidente, el uso del cinturón de seguridad y correcto cierre de las puertas puede evitar que los pasajeros sean expulsados fuera del vehículo.
- ⊙ Antes de abrir una puerta, debe observar el tráfico a su alrededor a fin de evitar accidentes.




Sistema del cierre de puertas control remoto



Cierre de las puertas

1. Presionar el botón de “” del control remoto.
2. Todas las puertas se cierran a la vez y los intermitentes parpadearán una vez para indicar que el sistema entró en estado de bloqueo.

Apertura de las puertas

1. Presione el botón de “” del control remoto.
2. Todas las puertas se desbloquearán a la vez y los intermitentes parpadearán dos veces para indicar que el estado de bloqueo se ha desactivado.

Sistema de alarma anti-robo (si se equipa)

Si su vehículo está equipado con sistema anti-robo, este solamente se activa cuando usa el control remoto. Al cerrar el vehículo en forma manual, el sistema anti-robo no será activado.

Activación del sistema anti-robo

Active el sistema anti-robo de la siguiente manera:

1. Coloque el interruptor de contacto en LOCK (bloqueo), y saque la llave de contacto.
2. Cierre todas las puertas y ventanas, confirmando que estén bien cerradas. Aunque las puertas y/o ventanas no estén bien cerradas, el sistema se activará.
3. Bloquee las puertas del vehículo con el control remoto. Cuando se emplea el control, su indicador luminoso parpadeará, al mismo tiempo, las luces intermitentes del vehículo parpadearán una vez, así todas las puertas están bloqueadas y el modo anti-robo se activará. De este modo, si se intenta abrir las puertas de cualquier otra manera, la alarma se activará.

Apertura y cierre

Desactivar el sistema de alarma anti-roboto

Para desactivar el sistema, siga los siguientes pasos:

Presione el botón de apertura del control remoto.

- El indicador luminoso del transmisor parpadeará;
- Todas las puertas se desbloquearán;
- Los intermitentes del vehículo parpadearán dos veces;
- El modo anti-roboto se desactiva.

Después de desactivar el sistema con el control remoto, si no abre alguna puertas ni arranca el motor dentro de 30 segundos, las puertas se bloquearán automáticamente y se activará de nuevo el modo anti-roboto.

Ventanas

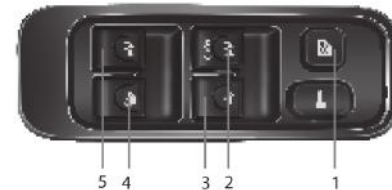
Cuando el interruptor de encendido está en "ON", las ventanas eléctricas pueden ser operadas.

El interruptor principal se ubica en el panel de la puerta izquierda (puerta de conductor), y en los paneles de las puertas de los pasajeros hay interruptores de control de los vidrios individuales de cada puerta. Al presionar el interruptor, se puede bajar el vidrio. Al tirarlo hacia arriba, se puede subir el vidrio.

Atención

- ⊙ Nunca opere el interruptor principal y los individuales a la vez en sentidos diferentes. De lo contrario, el vidrio de la ventana se detendrá y quedará en estado intermedio.
- ⊙ ¡Cuidado al cerrar los vidrios! Evite lesiones por atrapamiento.

Panel de control de vidrios de la puerta del conductor



1. Interruptor de bloqueo de las ventanas de los pasajeros
2. Interruptor de subida o bajada de la ventana de la puerta delantera izquierda
3. Interruptor de subida o bajada de la ventana de la puerta delantera derecha
4. Interruptor de subida o bajada de la ventana de la puerta trasera derecha
5. Interruptor de subida o bajada de la ventana de la puerta trasera izquierda.



Bloqueo de ventanas



Para evitar que los pasajeros operen a su antojo las ventanas (acompañante y pasajeros traseros), en el panel de control principal de interruptores existe un interruptor de bloqueo de ventanas. Cuando se pulsa este botón de cierre, ni el pasajero delantero ni los pasajeros traseros pueden utilizar sus interruptores individuales de ventanas. Aún en el estado de bloqueo, el conductor puede operar las ventanas. Cuando se pulsa de nuevo el botón de cierre, todas las ventanas vuelven a su estado normal.

Atención

Cuando un niño viaje en el asiento trasero, utilice el interruptor de bloqueo cierre de ventanillas.

Bajada rápida de las ventanas



El interruptor eléctrico del asiento de conductor tiene también la función de bajada rápida de las ventanas. Cuando se pulsa el interruptor hasta el fondo y se suelta, el vidrio de la ventanilla baja rápidamente hasta el tope.

Cuando realiza esta operación y necesita que cese, presione de nuevo el botón. Levante el interruptor y manténgalo para elevar el vidrio de la ventana

Atención

Solamente cuando el interruptor de subida/bajada de la ventana izquierda delantera está en la posición "abajo", se cuenta con las dos funciones: AUTO (baja automáticamente hasta el fondo) y avance lento. Para el resto, se cuenta sólo con la función de avance lento.

Apertura y cierre

Operación del interruptor de la ventana del asiento del pasajero



Abrir: al pulsar hacia abajo el interruptor, el vidrio de la ventana se abre.

Cerrar: al tirar hacia arriba el interruptor, el vidrio de la ventana se cierra.

Techo eléctrico (si se equipa) Operación del techo eléctrico

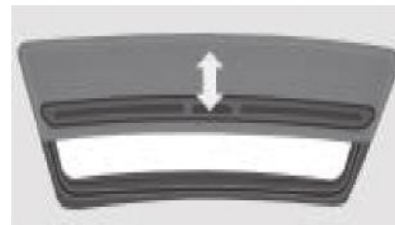


Se pueden realizar dos operaciones con el techo eléctrico, es decir apertura e inclinación. Se puede operar el techo eléctrico sólo luego de girar la llave de encendido hasta "ON". Para la apertura y el cierre, presione en el panel de control el botón de "↑" o "↓" para ajustar el techo eléctrico a la posición ideal.

Para regular la inclinación, presione el botón "UP" y la parte trasera del techo eléctrico se inclinará hacia arriba. Al pulsar el otro extremo, el techo eléctrico recuperará su posición.

Sombrilla del techo eléctrico

Cuando el techo eléctrico está cerrado, se puede abrir y cerrar su sombrilla desplazándola hacia adelante y atrás. Al abrir el techo eléctrico, la sombrilla se puede abrir automáticamente, pero hay que cerrarla en forma manual.





Atención

- ⊙ No abra el techo eléctrico cuando el tiempo es muy frío o haya nieve sobre el techo.
- ⊙ Limpie y lubrique regularmente la corredera.
- ⊙ Después de lavar el vehículo o de que se moje por lluvia, tiene que secar el agua sobre el techo eléctrico antes de su operación.

Advertencia

- ⊙ Cuide de no operar el techo eléctrico mientras existe alguna mano, brazo o cuerpo entre el vidrio deslizante y el marco del techo eléctrico, a fin de evitar lesiones personales.
- ⊙ En la conducción del vehículo, no asome ninguna parte del cuerpo a través de la abertura del techo eléctrico.

Capot del motor **Palanca de apertura del capot**



La palanca de apertura del capot del motor está ubicado en la parte izquierda, bajo del el tablero de instrumentos (lado del conductor). La operación de apertura y cierre es como sigue:

1. Tire de la palanca de apertura para liberar el capot del motor.




2. Inserte su mano en el lado interior del borde delantero del capot del motor y mueva la palanca frontal hacia la izquierda, luego levante el capot del motor.

3. Asegure el capot del motor con la varilla de sujeción.

4. Antes de cerrar el capot del motor, baje la varilla de soporte, luego baje lentamente el capot y déjelo caer por sí mismo cuando queden unos 30 cm de distancia hasta su posición de cierre, confirmando que haya quedado firmemente bloqueado.

Apertura y cierre

 Antes de abrir el capot debe pegar los limpiaparabrisas al parabrisas. De lo contrario, al abrir el capot, se dañará el brazo de los limpiaparabrisas.

Capot de soporte hidráulico (si se equipa)

Si su vehículo está equipado con capot de soporte hidráulico, para abrirlo, sólo necesita levantarlo, y para cerrarlo, debe presionarlo hacia abajo con fuerza. La operación de abrir y cerrar un capot de soporte hidráulico es la siguiente:

1. Tire de la palanca de apertura del capot bajo el tablero de instrumentos.
2. Inserte su mano en el lado interior del borde delantero del capot y mueva la palanca de seguridad hacia la izquierda. Luego, levante el capot.
3. Para cerrar el capot del motor, bájele con fuerza hasta que cierre.

4. Después de cerrar el capot del motor, debe verificar si está bien cerrado.



Advertencia

- ⊙ Antes de la conducción debe confirmar que el capot del motor está bien cerrado. De lo contrario, durante la conducción del vehículo, el capot podría abrirse e impedir su visión causando un accidente.
- ⊙ Cuando inspeccione el motor, en cualquier circunstancia, tiene que poner la varilla de soporte completamente en su sujetador para evitar su caída y posibles lesiones personales.
- ⊙ Cuando el capot del motor está en la posición levantado, no conduzca el vehículo, pues puede impedir la visión o caer, causando accidentes y lesiones.

Instrucciones de seguridad en la operación en el compartimiento del motor

Cualquier trabajo realizado en el motor o en el compartimiento del motor, tales como revisión y adición del líquido de frenos, podría causar quemaduras, lesiones, accidentes o incendios, por lo tanto debe operar con seguridad.



Para descubrir a tiempo una fuga, revise con frecuencia el suelo debajo del vehículo. Si hay manchas de aceite u otros vestigios de líquidos, debe conducir el vehículo hasta un servicio técnico autorizado JAC para inspeccionarlo.



Atención

- ⊙ Debe prestar mucha atención cuando trabaje en el motor o en el compartimiento del motor.
- ⊙ Cuando detecte escapes del vapor o refrigerante, no abra la tapa del tanque de expansión a fin de evitar quemaduras. Espere hasta que no haya escapes y el motor esté frío.
- ⊙ Saque la llave de encendido después de apagar el motor, aplique con fuerza el freno de mano y ponga la caja de cambios en neutro (manual) o en la posición "P" (caja automática).
- ⊙ Aleje a los niños del motor.
- ⊙ Cuando el motor esté en funcionamiento, nunca toque el ventilador, ya que éste podría arrancar en cualquier momento. Tampoco abra la tapa del tanque de expansión del líquido refrigerante, puesto que el sistema de radiador está muy caliente y bajo presión.

- ⊙ No deje gotear refrigerante sobre el múltiple de escape caliente ni otros componentes del motor. El anticongelante del refrigerante puede inflamarse.
- ⊙ Si tiene que realizar una reparación, revisión o ajustes en el motor, ponga atención al peligro causado por las piezas giratorias, tales como la correa, alternador, ventilador, etc.
- ⊙ Si desea realizar una reparación en el sistema de combustible o de los dispositivos eléctricos, tome las siguientes precauciones:
 - Desconecte la batería del sistema eléctrico del vehículo.
 - Prohibido fumar
 - No permita chispas ni llamas abiertas.
- ⊙ Preste atención en la adición de líquidos, de ninguna manera puede mezclarlos, o utilizar fluidos de especificaciones incorrectas, de lo contrario causará defectos en el funcionamiento del vehículo y daños a sus componentes.

Maletero



Para abrirlo, tire hacia arriba la manilla de apertura ubicada abajo, en la parte delantera del asiento del conductor.

También puede abrir el vehículo con el control remoto y a continuación abrir el maletero directamente con la llave.

Atención

Si conduce el vehículo con el maletero abierto, el gas residual del tubo de escape puede entrar al interior del vehículo. El gas residual es tóxico y puede causar graves daños a los pasajeros.

Apertura y cierre

Tapa del tanque de combustible



Tire de la palanca de apertura del tanque de combustible ubicada debajo de la parte delantera del asiento del conductor.

Atención

Si es difícil abrir el tapón del tanque por lo helado del entorno, puede golpearlo suavemente, intentar moverlo con la mano hacia lado y lado sin forzarlo demasiado. Si es necesario, utilice algún derretidor de hielo calificado (no use anticongelante del radiador) alrededor del tapón, o conduzca el vehículo a un lugar tibio para que el hielo se derrita.

Botón de ajuste del brillo del panel de instrumentos



Mueva el botón rotatorio de regulación de brillo del panel de instrumentos para hacer que la luminosidad del panel sea más tenue o más intensa.

Luces de emergencia



Las luces de emergencia (hazard) pueden funcionar incluso con el interruptor de encendido en "OFF". Usted debe encender estas luces en las siguientes circunstancias:

- Si se encuentra en una situación de emergencia;
- Si su vehículo está detenido o en una posición insegura debido a una avería;
- Si no tiene otro medio de indicar una situación de peligro.



Desempañador de la ventana trasera



El desempañador de la ventana trasera sólo funciona mientras el motor está funcionando. Cuando se conecta el interruptor de desempañado de la ventana trasera, el indicador del interruptor se ilumina. Unos 20 minutos después, el desempañador de la ventana trasera se apaga en forma automática. También se puede apagar el desempañador con anticipación, pulsando nuevamente su interruptor.



Cuando ya la escarcha o vapor deja de afectar la visibilidad, debe apagar el dispositivo de desempañado. La reducción del consumo de la electricidad ayuda a economizar combustible.



Atención

- ⊙ Para protección de la carga de la batería, sólo active el desempañador cuando el motor está en funcionamiento.
- ⊙ Cada vez que se arranca el motor, tiene que encender nuevamente el desempañador.

Iluminación interior Luz de lectura delantera (si se equipa)



Dos interruptores de la luz de lectura se ubican en el techo del vehículo. Presionando los interruptores de los dos lados (dentro del marco rojo) puede encender y apagar la luz de lectura respectiva.

Apertura y cierre

Luz de techo trasera



Los botones de la luz trasera del techo tienen tres funciones:


- DOOR - bajo este modo, dondequiera que esté la llave de encendido, al abrir la puerta, la luz se ilumina, y al cerrar la puerta la luz se apaga.

Nota: si su vehículo se equipa con la luz trasera del techo con retraso de tiempo, esta luz se va a apagar gradualmente unos 6 segundos después de cerrar la puerta.

- ON - bajo el modo de "ON" esta luz se enciende en forma continua.

- OFF - bajo el modo de "OFF", esta luz se encuentra constantemente apagada.

32

 Cuando no se conduce el vehículo, no deje el interruptor en la posición "ON".

Luz de control de la puerta (si se equipa)



Cuando abre una puerta delantera o trasera, la luz de control de la puerta se ilumina. Esta luz se ubica en el lado interno de la puerta, cuando cierra la puerta, la respectiva luz de control se apaga.



Iluminación y visión

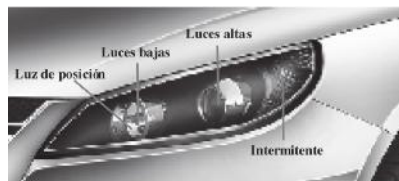
Luces externas del vehículo

Gráfico de la ubicación de las luces del vehículo



Apertura y cierre

Conjunto de focos delanteros combinados (incluyendo luces bajas, altas de posición e intermitentes)



Luces altas

Las luces altas le ayudan a conducir el vehículo en la noche en viajes de larga distancia o en condiciones de mala visibilidad (cuando se encuentre con un vehículo que viene de frente, cambie de inmediato a luces bajas).

Luces bajas

Le ayuda en caso conducir por la noche dentro de la ciudad o en caminos conocidos, o carreteras con alto tráfico en ambos sentidos.

Neblineros delanteros (si se equipan)



Los neblineros delanteros son luces de iluminación frontal penetrante, con el fin de ser usados en momentos de muy mala visibilidad (como un día de niebla densa), para garantizar la seguridad personal y ajena.

Neblinero



El neblinero trasero es para que, en condiciones de muy mala visibilidad, advierta a conductores y peatones detrás de usted de la presencia de su vehículo, evitando que se encuentren con él de forma inesperada.



Luces de freno y tercera luz de freno



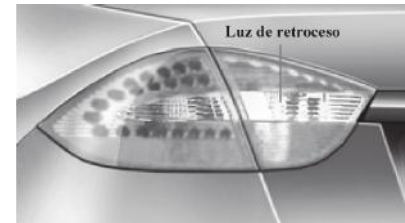
Las luces de freno tienen la finalidad de avisar a los conductores detrás de usted que está aplicando el freno y, por ende, reduciendo su velocidad.

La tercera luz de freno es un complemento de la función de alerta de las luces de freno.


Atención

Para la seguridad suya y ajena, antes de la conducción debe inspeccionar las luces de freno de su vehículo, verificando que funcionen normalmente. En caso que exista una avería o daño, realice las reparaciones necesarias para evitar accidentes de tráfico.

Luz de retroceso



La luz de retroceso es para indicar su dirección de conducción en reversa, tanto a conductores como a peatones que están detrás de su coche.

 Cuando desea retroceder su vehículo, es mejor que baje del vehículo para conocer las condiciones del terreno detrás, evitando un choque evitable o caer en imperfecciones del terreno.

Apertura y cierre

Luz de la placa patente



La luz de la placa sirve de proporcionar las informaciones de su vehículo a los peatones en la noche.

Intermitentes traseros



Sirve para indicar a otros conductores y peatones el cambio de dirección de marcha de su vehículo.

Intermitente lateral



Proporciona a los conductores y peatones laterales sus intenciones de viraje o cambio de pista.

Atención

50-100 metros antes de entrar en una intersección, salida de la carretera, o de realizar un cambio de pista, utilice los intermitentes para los demás conductores y peatones sepan de su intención de virar.



Telecomando de luces Intermitentes




Utilice el comando combinado de luces para activar los intermitentes. Estos sólo funcionarán cuando el interruptor de encendido está en "ON". Si va a girar a la derecha, empuje el comando hacia arriba; si va a girar hacia la izquierda, mueva el comando hacia abajo. En ese momento la flecha indicadora del intermitente respectivo en el panel de instrumentos parpadeará.

Después de salir de la curva y volver el volante a su posición central, el comando volverá a su posición y los intermitentes se apagarán.

Interruptor de luces principales



Al girar el extremo del comando combinado, se pueden operar las luces principales. Cuando el interruptor se sitúa en la segunda posición, se encienden las luces posición, la luz de la patente y el panel de instrumentos. Cuando se sitúa en la tercera posición, se encienden las luces bajas. Cuando se sitúa en la cuarta posición, se cambia al modo de iluminación automática.

 En el modo de iluminación automática, cuando se anochece o el entorno es oscuro, se encenderán automáticamente las luces, y cuando amanece o el entorno vuelve a ser luminoso, se apagarán las luces automáticamente.

Apertura y cierre

Iluminación y visión Luces altas



Al girar el extremo del comando combinado de luces hasta el signo de luces bajas, estas se encienden. Al empujar en comando en esa posición hacia el tablero, se activarán las luces altas. Si desea volver a las luces bajas, tire el comando combinado nuevamente hacia usted.

Destello o “cambio de luces”

Para que las luces altas parpadeen, tire del comando combinado hacia su cuerpo. Aunque las luces estén en posición “OFF”, las luces altas pueden parpadear.

38

Interruptor de los neblineros delanteros (si se equipan)



Rotando el interruptor central del comando combinado de luces hasta la posición “ON” los neblineros delanteros se iluminarán. Volviéndolo hasta la posición “OFF”, los neblineros se apagarán.




Para usar los neblineros, el interruptor de encendido debe estar en la posición “ON”.

Operación de los limpiaparabrisas



Cuando el interruptor de encendido está en la posición “ON”, el comando de limpiaparabrisas y lavado del parabrisas puede manipularse.

El comando tiene las siguientes posiciones:

1.  El limpiaparabrisas funciona temporalmente, al soltarlo el interruptor recupera su posición original y el limpiaparabrisas deja de funcionar.
2. OFF: Apagado
3. INT: Funcionamiento intermitente



Cuando el interruptor se ubica en la posición "INT", se puede ajustar la intermitencia del barrido entre 1 y 18 segundos.

4. LOW: Funcionamiento continuo a baja velocidad
5. HI: Funcionamiento continuo a alta velocidad.

Funcionamiento intermitente del limpiaparabrisas



Ponga el interruptor giratorio del comando de limpiaparabrisas en la posición "INT", entonces funcionará en forma intermitente. Cuando el inte-

rruptor de limpiaparabrisas se ubica en esta posición, rotando el pomo de ajuste se modifica el tiempo de intermitencia entre 1 y 18 segundos.

Atención

En el invierno o en climas fríos, antes de usar los limpiaparabrisas debe confirmar que las plumillas de no estén pegadas al vidrio por congelación.

Lavado del parabrisas



Para lavar el parabrisas, debe tirar el comando del limpiaparabrisas hacia usted. El parabrisas será rociado con líquido de limpieza y los limpiaparabrisas funcionarán al mismo tiempo, hasta que suelte el comando.

Atención

Ⓢ El trabajo continuo del rociador no debe sobrepasar los 15 segundos. Cuando no haya líquido de limpieza en el depósito, no haga

Apertura y cierre

funcionar el limpiador.

☉ En zonas propensas a la congelación en el invierno, se debe utilizar líquido de lavado de parabrisas anticongelante.

☉ Antes de accionar los limpiaparabrisas con baja temperatura, debe revisar si las plumillas están pegadas por el hielo, de lo contrario puede quemarse el motor.

☉ Si durante su funcionamiento, los limpiaparabrisas dejan de trabajar por causa del hielo u otros obstáculos, podrá causar el quemado del motor eléctrico de los limpiaparabrisas. De suceder este fenómeno, detenga el vehículo, apague el interruptor de encendido y remueva cualquier sustancia extraña del parabrisas.

☉ Cuando la superficie del vidrio esté seca, no accione los limpiaparabrisas, ya que puede rayar los vidrios y causar desgaste prematuro de las plumillas.

Parasoles

Parasol del asiento delantero con espejo de cortesía



Con el fin de ayudar a evitar las molestias del sol frontal o lateral, para el conductor y el acompañante, en la parte delantera del asiento del conductor y del asiento del acompañante se equipan parasoles.

Si desea resguardar el sol lateral, puede desenganchar la parte central y girarlo hacia el costado.

Detrás del parasol se equipa el espejo de cortesía, al abrir la tapa del espejo éste se iluminará.

Espejo retrovisor

Interruptor de regulación del retrovisor exterior (si se equipa)



Antes de la conducción debe regular adecuadamente el espejo retrovisor para que el conductor siempre tenga buena visión.

El retrovisor puede regularse en cuatro posiciones dentro del ámbito de $\pm 7^\circ$ para obtener la máxima visibilidad de la parte trasera. Manipulando el interruptor del retrovisor se pueden regular los retrovisores externos izquierdo y derecho.

Para ajustar la posición del retrovisor:



1. Ajuste el interruptor a la posición de "R" o "L" (derecho - izquierdo), activando así el mecanismo de ajuste del retrovisor.
2. Como se indica la figura, presione el interruptor de ajuste del retrovisor a la dirección deseada ajustando el ángulo del retrovisor.

Plegado de los espejos retrovisores exteriores



Empuje el espejo retrovisor hacia el vehículo para plegarlo. Al estacionar en un lugar estrecho, por ejemplo, se recomienda plegar los espejos retrovisores exteriores.

⚠ Atención

- ⊙ Al plegar el espejo retrovisor, cuide de no poner sus dedos entre el espejo retrovisor y su base, ¡puede sufrir lesiones!.
- ⊙ El inadecuado mantenimiento del espejo retrovisor puede causarle daños. No raspe hielo de la superficie del espejo retrovisor, cuando hielo o impurezas limiten el movimiento del espejo retrovisor, se prohíbe ajustarlo con fuerza. Deshiélelo por favor con agua, un aerosol anticongelante o permitiendo que aumente su temperatura.

Espejo retrovisor interior



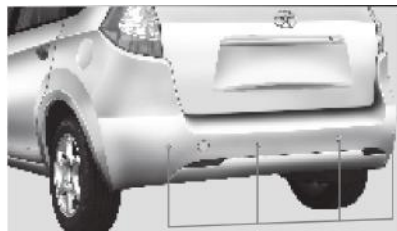
Seleccione una posición cómoda de conducción, tome el centro del espejo moviéndolo de arriba hacia abajo y de izquierda a derecha par ver claramente los vehículos que le preceden. Su vehículo está equipado con un espejo retrovisor interior con modo día/noche. Para iniciar el modo de "noche", puede mover la palanca inferior del retrovisor hacia usted, este ajuste disminuye el resplandor de las luces de los vehículos que le siguen.

⚠ Atención

Una visión inadecuada del espejo retrovisor va a causar riesgos en la seguridad de la conducción.

Apertura y cierre

Sistema de sensor de retroceso (si se equipa)



El sistema de sensor de retroceso es un dispositivo que sirve en la conducción lenta en retroceso, principalmente en el estacionamiento, ayudándole a determinar si detrás del vehículo existen obstáculos por medio de alarmas sonoras.

Atención

- ⊙ El sistema de sensor de retroceso es sólo un sistema auxiliar. Al retroceder el vehículo, el conductor debe observar las condiciones del entorno por sí mismo.

- ⊙ El área de inspección y el trabajo de la alarma son diferentes de acuerdo con las distintas clases de obstáculos.

- ⊙ Las distintas distancias del obstáculo produce diferentes señales de alarma de sonido. Cuando el sensor se congela, o se ensucia con polvo u otros residuos, el sensor puede trabajar en forma errónea.

- ⊙ Cuando el vehículo se mueve sobre pavimento desnivelado o sobre la espesura de hierbas, camino de ripio, terreno irregular o pendientes, el sensor puede trabajar, también, en forma errónea.

- ⊙ No raspe la superficie del sensor a fin de evitar que se dañe.

- ⊙ Este sistema de sensor de retroceso no puede identificar elementos delgados como cables o elementos absorbentes como telas o esponjas.

- ⊙ Cuando detecta dos o más obstáculos, identifica el más cercano.

Sensor de retroceso

Advertencia

- ⊙ Dependiendo del ambiente y condiciones del entorno, el sensor de retroceso podría no funcionar. Por lo tanto, con el fin de evitar accidentes, el conductor debe indagar la situación en la parte trasera del vehículo y sólo después, retroceder.

- ⊙ Un accidente o daños del vehículo causados por la avería del sensor de retroceso no está en el ámbito de la garantía. Usted debe confirmar la situación en el entorno del vehículo.

- ⊙ El sistema no puede detectar artículos muy cercanos (menos de 30 cm).



El sensor ultrasónico, emite una señal. Cuando el sensor recibe la señal de la onda de rebote, envía la información al controlador. Luego del análisis por parte del controlador, se puede juzgar si hay obstáculos dentro de la zona telemétrica y su distancia más cercana. Cuando en el vehículo se pone la reversa, el sensor de retroceso empieza a trabajar. En el instante del comienzo del trabajo, el sensor de retroceso realiza una autoinspección rápida, garantizando que los componentes funcionan normalmente. Para el resultado de autoinspección véase la siguiente tabla:

Resultado de autoinspección	Zumbador
Normal	Suena una vez
Parte del sistema no funciona	Suena dos veces
El sistema no funciona	Suena apresuradamente, y un tiempo después el zumbador se apaga

En el funcionamiento normal, de acuerdo con las diferentes posiciones detectadas de los obstáculos, el controlador emite al zumbador señales de pulso de diferentes frecuencias, y el zumbador, con sonidos diferentes en los distintos ámbitos de distancia, indica la distancia del obstáculo:

Principio de trabajo

El sensor de retroceso confirma si hay obstáculos en la dirección de retroceso del vehículo, e indica la distancia aproximada del obstáculo más cercano, según el principio de telemetría ultrasónica y la tecnología del tratamiento de los datos por parte del computador. Cuando se pone la marcha atrás, el interruptor de marcha atrás se abre, la luz de retroceso se ilumina, y al recibir la señal de retroceso, el controlador controla.

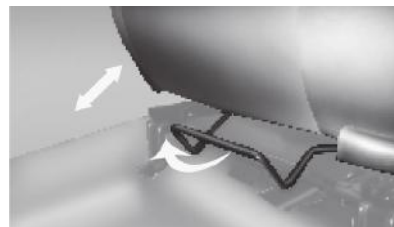
Apertura y cierre

Distancia del obstáculo	Indicación de sonido	Zona	Atención
0-0,4m	Sonido permanente	Zona peligrosa	Dejar de retroceder
0,4-0,8m	1/8 segundo una vez	Zona de marcha lenta	Retroceder con velocidad reducida
0,8-1,2m	1/2 segundo una vez	Zona segura	Retroceso normal

Asientos

Asientos de la fila delantera

Regulación de la posición adelante y atrás



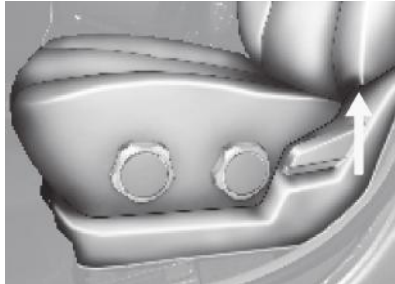
Tira hacia arriba la palanca de ajuste, empuje hacia adelante o hacia atrás el asiento hasta la posición ideal por los rieles del asiento, suelte la palanca en la posición deseada y asegúrese de que quedó asegurado en esa posición.

Atención

Para confirmar si el asiento está bien bloqueado, puede moverlo hacia adelante y atrás sin tirar de la palanca de regulación .



Regulación de la inclinación del respaldo del asiento



Su vehículo se equipa con una palanca de regulación manual de la inclinación del respaldo del asiento, la que se ubica en el costado externo del asiento. El proceso de regulación es el siguiente:

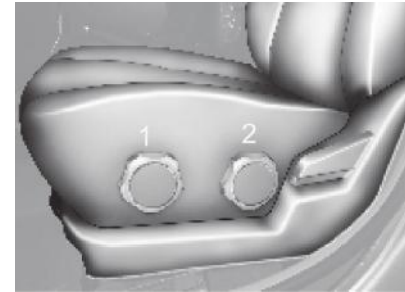
1. Levante la palanca de regulación, y empuje con su cuerpo el respaldo hacia adelante o atrás, hasta encontrar su posición ideal;
2. Suelte la palanca de regulación y confirme que el respaldo está bloqueado en su posición.

Advertencia

⊙ Con el fin de disminuir las lesiones en caso de accidente o frenada brusca, durante la conducción del vehículo, los respaldos de todos los ocupantes se deben mantener en posición vertical. Con los respaldos inclinados, la protección proporcionada por el cinturón de seguridad y los airbags baja notablemente. En el caso de un choque, si el respaldo está inclinado, las personas se pueden deslizar por debajo del cinturón, pudiendo sufrir, por ejemplo, lesiones abdominales por causa del cinturón de seguridad.

⊙ Se prohíbe regular los asientos durante la conducción. Puede perder el control del vehículo y causar un accidente y graves lesiones a los ocupantes.

Regulación de la base del asiento (si se equipa)

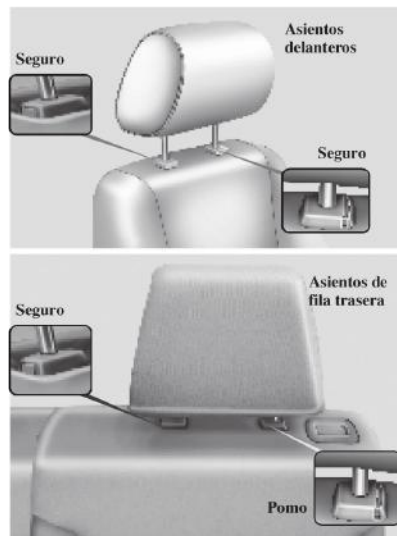


Procedimiento de regulación hacia arriba /debajo de la base del asiento:

1. Al girar en el sentido de las agujas del reloj el botón 1 en el lado izquierdo del asiento, se puede subir la parte delantera de la base del asiento, de lo contrario, se baja.
2. Al girar contra el sentido de las agujas del reloj el botón 2 en el lado izquierdo del asiento, se puede subir la parte trasera del cojín del asiento, de lo contrario, se le baja.

Apertura y cierre

Apoya cabeza ajustable del asiento



Ajuste la altura del apoya cabeza de-
jándolo lo más cerca posible de su
cabeza, así puede reducir la probabi-
lidad de lesiones cervicales durante

un choque o en una frenada brusca.
El procedimiento de ajuste es como
sigue:

Para subir un apoya cabeza sólo ne-
cesita empujarlo con ambas manos
hacia arriba hasta la posición ideal.
Si desea bajarlo, pulse el seguro y
presiónela hacia abajo hasta la posi-
ción ideal.

Para desmontar un apoya cabeza,
primero súbalo completamente hacia
arriba luego presione el seguro y siga
levantándolo hasta que se libere.

Antes de la conducción, debe instalar
de nuevo los apoya cabeza en su po-
sición correcta.

Ajuste hacia adelante y atrás del
apoya cabeza: si quiere inclinar el
apoya cabeza hacia adelante, sólo
inclínelo hacia adelante. Si necesita
que recupere su posición original,
puede moverlo de nuevo hacia ade-
lante, liberando así el bloqueo de esa
posición.

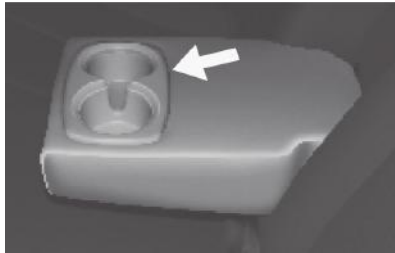
Asiento trasero abatible (si se equipa)

El respaldo del asiento trasero puede
ser plegado, obteniendo un espacio
más grande para el equipaje. La ope-
ración es como se describe a conti-
nuación:

1. Abroche del cinturón de seguridad
de la fila trasera.
2. Desmonte el apoya cabeza.
3. Presione los seguros de ambos
lados externos del apoya cabeza y
luego abata hacia adelante el respal-
do del asiento.
4. Para volver el asiento a su posi-
ción original, levántelo y empújelo
hacia atrás hasta que se bloquee (se
escuchará un sonido).



Brazo central de los asientos de la fila trasera



Cuando se necesita usar el brazo central de los asientos traseros, sólo tírelo hacia afuera. Este brazo tiene también dos posavasos.

Asientos eléctricos (si se equipan) Regulación de los asientos



Si su vehículo se equipa con este sistema, en el lado externo del asiento del conductor hay un dispositivo de control del asiento eléctrico de tipo multiajustable.

La forma de regulación del asiento eléctrico es la siguiente:

- Mueva horizontalmente el dispositivo de regulación hacia adelante o atrás, el asiento se moverá hacia adelante o atrás.
- Mueva hacia arriba o abajo la parte delantera del dispositivo de regulación, la parte delantera del asiento

se elevará o bajará;
- Mueva hacia arriba o abajo la parte trasera del dispositivo de regulación, la parte trasera del asiento se elevará o bajará.

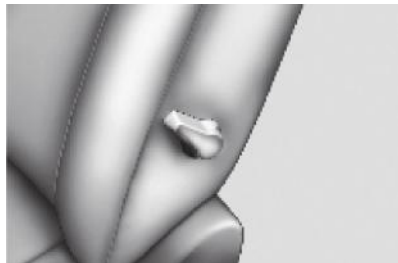
Regulación del ángulo de inclinación del respaldo del asiento eléctrico



Al empujar hacia adelante o atrás el interruptor de regulación del respaldo del asiento, se puede regular el ángulo de inclinación de éste. Cuando el asiento alcance la posición ideal, suelte el interruptor.

Apertura y cierre

Apoyo lumbar (si se equipa)



Para activar el apoyo lumbar del asiento del conductor, utilice la palanca ubicada en el lado externo del respaldo del asiento.

Gire contra el sentido de las agujas del reloj la palanca para activar la posición de apoyo lumbar del respaldo del asiento.

Gire en el sentido de las agujas del reloj para volverlo a su posición normal.

Ajuste del volante Regulación de la posición y la altura del volante



1. Empuje hacia abajo la palanca de regulación ubicada en la parte inferior de la columna de dirección.
2. Eleve o baje el volante hasta la posición ideal.
3. Tire hacia arriba la palanca de regulación para bloquear el volante, y confirme que el volante está completamente fijado.

El volante debe estar frente a su pecho y no a su cara, y debe ase-

gurarse de que puede ver todos los instrumentos e indicadores del panel de instrumentos.

Advertencia

Se prohíbe ajustar el volante durante la conducción del vehículo, pues puede ocasionar la pérdida del control del vehículo con el consiguiente riesgo de accidentes y graves lesiones o la muerte de personas.



Encendedor



Presione la parte central del encendedor, una vez caliente éste saltará automáticamente. Entonces retírelo y uselo de inmediato. Si el motor no está andando, el interruptor de encendido tiene que estar en la posición de "ACC" u "ON" para usar el encendedor. Por ningún motivo reemplace el encendedor por uno no original.

Advertencia

¡Cuidado con el uso del encendedor! Sin la atención debida puede causar un incendio.

Ceniceros Cenicero delantero



El encendedor delantero y el cenicero se ubican en la parte inferior del panel central de instrumentos, se puede abrir tocando suavemente la tapa del encendedor y el cenicero. Para limpieza, abra el cenicero y saque la caja de cenizas.

Atención

Por ningún motivo deje artículos inflamables en el cenicero. Si deja papeles u otros artículos inflamables en el cenicero, una colilla mal apagada puede encenderlos y causar graves daños al vehículo.

Cenicero de los asientos traseros (si se equipa)

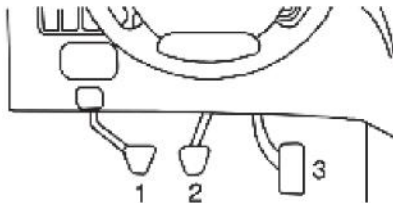


Al usar el cenicero de los asientos traseros, tómelo del borde superior y tírelo hacia afuera.

Apertura y cierre

Pedales

Pedales de freno, embrague y acelerador



1. Pedal del embrague
2. Pedal del freno
3. Pedal del acelerador

La operación de los pedales no debe ser obstaculizada. En el espacio de los pies no se pueden poner elementos que puedan deslizarse debajo de los pedales. En el piso del conductor no debe colocarse ningún posapies o alfombra que no sea antideslizante o que se pueda arrugar.

Cuando exista alguna avería en el sistema de frenos, el recorrido del

pedal puede aumentar.

El pedal de embrague y del acelerador deben ser pisados hasta el fondo. Todos los pedales deben regresar a su posición inicial sin ningún obstáculo.

Advertencia

En el espacio de los pies no puede colocarse ningún elemento, en caso de accidente o una frenada brusca, los objetos pueden moverse y obstaculizar la operación de los pedales.

Guantera



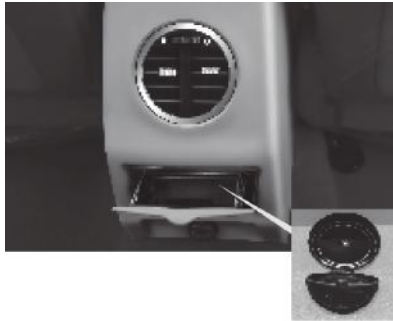
La guantera se ubica debajo de la parte inferior del panel de instrumentos, al lado del acompañante. Si desea abrirla, tire de su manilla de apertura.

Atención

No ponga ningún elemento sobre el panel de instrumentos. Estos pueden impactar a los pasajeros en una frenada o giro.



Toma de corriente del asiento trasero (si se equipa)



En su vehículo se equipa una toma de corriente de 12V. Puede usar en ella dispositivos eléctricos o cargadores.

La toma de corriente del asiento trasero se ubica en el fondo de la parte trasera del brazo central.

Si no se equipa la toma de corriente, el encendedor puede servir como toma corriente de 12V. Al usar esta toma de corriente, asegúrese de que lo que va a conectar trabaje con el mismo voltaje que esta fuente entrega (12V).

⚠ Atención

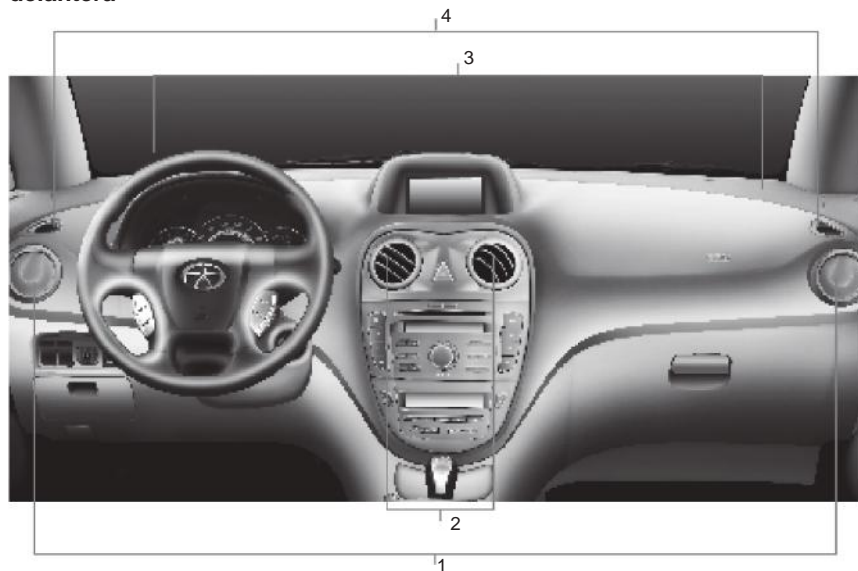
No use ningún dispositivo eléctrico o accesorios que sobrepasen los 12V en la toma de corriente del vehículo.

Aire Acondicionado y sistema de audio

Operación sistema de Aire Acondicionado y audio

Sistema de aire acondicionado

Disposición de salidas de ventilación del aire acondicionado en la parte delantera



1. Salida de ventilación de desempañado lateral 2. Salida de ventilación de desempañado del parabrisas 3. Salida de ventilación central 4. Salida de ventilación lateral.

Salidas de ventilación de aire acondicionado en la parte trasera

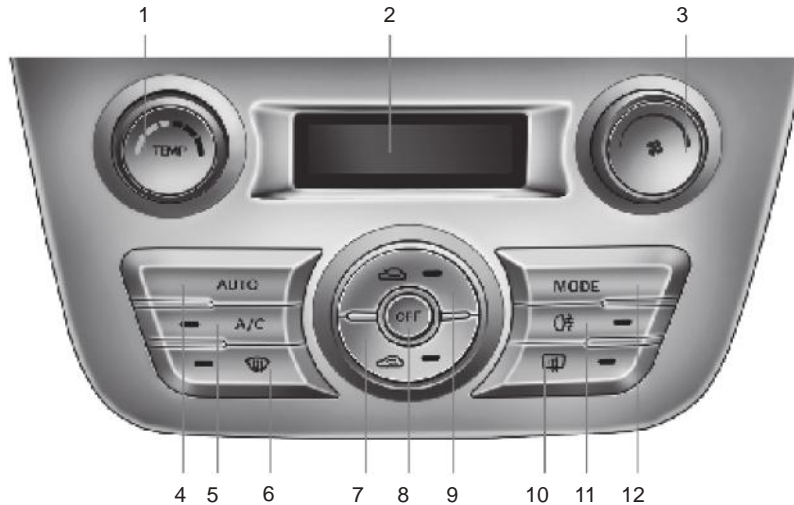


Regulación de salidas de ventilación

Se puede cambiar la dirección del flujo de aire girando completamente la salida y manipulando sus direccionadores. Mantenga libre de obstáculos las salidas de ventilación.



Panel de control del aire acondicionado



1. Perilla de ajuste de temperatura
2. Monitor LCD
3. Perilla de regulación de flujo de aire
4. Botón de control automático
5. Botón del compresor del aire acondicionado
6. Botón de desempañado del parabrisas

7. Botón de re circulación de aire interno
8. Botón de apagado
9. Botón de entrada de aire externo
10. Botón de desempañado de la ventana trasera
11. Interruptor del neblinero trasero
12. Botón del modo del control del flujo de aire

El dispositivo de aire acondicionado es un dispositivo completamente automático, basado en el sistema de aire acondicionado tradicional, utilizando diferentes sensores para percibir correctamente la temperatura exterior, la cantidad de luz solar, la temperatura del flujo de aire, la temperatura de agua del núcleo del calentador y la temperatura del interior del vehículo. Los datos arriba mencionados ingresan en un computador, para que el controlador pueda realizar la conversión automática de la cantidad de aire en la salida, apertura / cerrado del compresor y la entrada de aire.

Atención

Confirme que en el sensor solar ubicado sobre el panel de instrumentos, al lado izquierdo, no se ha puesto ningún objeto. De lo contrario se verá afectado el funcionamiento del sistema de aire acondicionado.

Aire Acondicionado y sistema de audio

Operación: Aire Acondicionado y sistema de audio

Funciones de botones encendido/apagado

Botón de apagado (OFF)

1. Se apaga el monitor LCD.
2. Se detiene el ventilador, el compresor y el condensador.
3. Cuando se selecciona el interruptor de apagado bajo el modo automático, la configuración retorna al modo predeterminado (cuando se apaga bajo el modo manual, la configuración actual queda en memoria).
4. La entrada de aire se fija en el modo de circulación de aire interno.

Botón de control automático (AUTO)

1. Se modifica en forma automática el modo de la circulación interna/externa de entrada de aire.
2. Se ajusta automáticamente la velocidad del ventilador.
3. Se enciende o apaga automáticamente el ventilador del condensador del compresor.


Interruptor del compresor del aire acondicionado (control manual) A/C

Controla el funcionamiento o apagado del compresor (pero cuando el ventilador se detiene, el compresor también dejará de funcionar).

Botón de control circulación de aire interna

Este interruptor puede controlar el modo de circulación de corriente de aire. Al presionar botón "circulación interna", se ilumina la luz LED del botón correspondiente.

Este modo puede detener la entrada del aire y olores externos al vehículo. Además, puede elevar o bajar rápidamente la temperatura interna del vehículo.

 Después de usar por largo tiempo el modo de circulación interna, el empañado de los vidrios del vehículo aumentará, y al mismo tiempo, el aire del interior del vehículo se tornará más seco.

Botón de control de la circulación externa

Este interruptor puede controlar el modo de circulación de corriente de aire. Al presionar el botón "circulación externa", se ilumina la luz LED del botón correspondiente. Este modo mantiene el aire fresco en el interior del vehículo.

Botón del modo de control de corriente de aire (MODE)

Se puede presionar este botón para seleccionar el modo de corriente de aire: dirección a la cabeza, a la cabeza y los pies, sólo a los pies, a los pies y desempañado del parabrisas.

Botón de la descongelación del parabrisas

1. Al presionar este botón, se pasa al modo de desempañado.
2. El control de entrada de aire cambia al modo de circulación de aire externo.
3. Se echa a andar el compresor.



Botón de descongelación de la ventana trasera

Al presionar este botón, se enciende o apaga el desempañador de la ventana trasera. Si se ilumina el indicador del botón, significa que el desempañador está encendido. Para el desempañador de la ventana trasera se emplea una rejilla de calentamiento que quita el empañado o congelación. Antes de usar esta función, remueva todo lo posible la nieve de la ventana trasera.

Cuando ya no haya vapor o hielo en la ventana trasera, debe apagar el dispositivo cuanto antes, esto le ayudará a bajar el consumo de electricidad reduciendo, por ende, el consumo de combustible.

Perilla de regulación del flujo de aire

1. Esta perilla puede regular la velocidad del ventilador entre marchas que van de 1 a 8.
2. Cuando el interruptor del ventilador se apaga, el compresor deja de funcionar.

Perilla de regulación de la temperatura (TEMP)

Se regula la temperatura por medio de esta perilla. Cuando se gira en el sentido de las agujas del reloj, la temperatura del aire acondicionado sube. En la dirección contraria, baja.



Si desea regular la temperatura del aire acondicionado hasta el ambiente más cómodo para el cuerpo humano, debe configurar 22°C.

Si en el vehículo hay ancianos y/o niños, es mejor fijar la temperatura en 25°C.

Filtro del aire acondicionado

El filtro del aire acondicionado (también llamado “filtro de polen”), se ubica detrás de la guantera, frente al asiento del pasajero delantero. Este dispositivo reduce la entrada al vehículo de contaminantes y purifica el aire del interior del vehículo.

Atención

Reemplace regularmente el filtro de aire acondicionado refiriéndose a la “Libreta de Garantía JAC”. En zonas de grave contaminación de aire o de malas condiciones de los caminos, se necesita revisar el filtro de aire acondicionado con mayor frecuencia.

Si advierte una reducción repentina del caudal de aire que ingresa al vehículo, por favor diríjase en seguida a un servicio técnico autorizado JAC para realizar una revisión.

Aire Acondicionado y sistema de audio

Sistema de audio

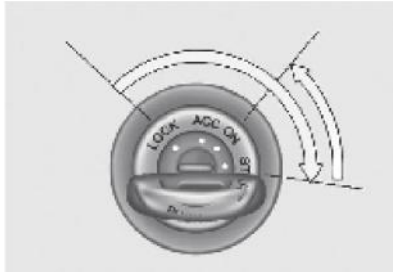
Véase las instrucciones de uso del sistema de audio que acompañan al vehículo.

Antena

La antena AM-FM del sistema de audio se ubica en la ventana trasera o en el parabrisas. Debe cuidar que la antena no sufra daños. De lo contrario, se afectará la recepción de la radio.



Interruptor de encendido



El interruptor de encendido y su funciones

El interruptor de encendido se ubica al lado derecho de la columna de dirección, debajo del volante. El interruptor tiene 4 marchas, las cuales son:

“LOCK”

Sólo en esta posición se puede insertar o sacar la llave. Al detener y cerrar el vehículo, se debe presionar con poca fuerza y girar la llave en el sentido contrario a las agujas del re-

loj. Cuando se saca la llave desde la posición de “LOCK”, el volante se bloquea evitando el robo del vehículo.

“ACC”

Cuando la llave está en esta posición, se puede usar el sistema de sonido, el encendedor y el toma corriente del vehículo, pero no se recomienda usarlo cuando no está andando el motor, para evitar la descarga de la batería.

“ON”

Cuando la llave se gira hasta esta posición, las luces de advertencia del panel de instrumentos se iluminan para realizar la revisión, al mismo tiempo todos los dispositivos y componentes del vehículo están en estado de espera. En la conducción del vehículo la llave está en esta posición.

Si el motor no se echa a andar, no debe dejar la llave en esta posición “ON” por largo tiempo, ya que se produce la descarga de la batería, y puede dañarse el sistema de ignición.

“START”

Esta posición sólo sirve para la ignición del motor. Cuando la llave se gira hasta esta posición, arranca el motor. Suelte la llave en cuanto arranque el motor, el interruptor debe volver a la posición “ON”.



A veces, al insertar la llave ésta no se puede girar a la posición “LOCK”. Es posible que se deba al bloqueo del volante. Debe girar levemente el volante al tiempo que mueve suavemente la llave.

Arranque del motor Instrucciones generales de arranque

Antes del arranque, en el vehículo equipado con caja manual de velocidades, debe poner la palanca de cambios en la posición de neutro.

Para el vehículo equipado con caja de cambios manual, se recomienda pisar el pedal de embrague al darle arranque al motor.

Aire Acondicionado y sistema de audio

Después de arrancar el motor, suelte en seguida la llave para que regrese a la posición "ON" del interruptor de encendido. Jamás gire nuevamente a la posición "START" si el motor ya se encuentra funcionando.

Después del arranque, el motor frío podría emitir mayor ruido de funcionamiento durante corto tiempo. Se trata de un fenómeno normal.

Debe evitar que el motor funcione por largo tiempo en ralentí, comience a conducir el vehículo cuanto antes suavemente.

Antes de que el motor llegue a la temperatura normal de funcionamiento, debe evitar las altas revoluciones y aceleraciones bruscas del motor.

En caso de falla de arranque o descarga de la batería, los vehículos equipados con convertidor catalítico no pueden ser empujados por más de 50 metros de distancia. De otra manera, el combustible no quemado podría entrar en el convertidor catalítico y dañarlo. Antes de empujar el vehículo para hacerlo arrancar, debe

hacer lo posible por utilizar la batería de otro vehículo para el arranque auxiliar. Véase el artículo de "Arranque de emergencia".

Advertencia

No haga funcionar el motor en lugares cerrados o con mala ventilación. El monóxido de carbono emitido por el vehículo es inodoro, lo que puede causar intoxicación grave o la muerte.

Atención

Después de apagar el motor, el electro-ventilador del radiador podría seguir funcionando cierto tiempo (aunque el interruptor de encendido esté en OFF), durando unos 10 minutos como máximo.

Caja de cambios manual

Caja de cambios manual de cinco marchas



En la palanca de cambios se ilustran las posiciones de cada marcha.

Instrucciones:

1. Para cambiar a reversa o marcha atrás ("R"), debe hacerlo 3 segundos después de la detención completa del vehículo. Cambiar a reversa con el vehículo en movimiento puede dañar la caja de cambios.



2. En ambientes de baja temperatura, antes de que suba la temperatura del aceite de la caja de cambios, se dificulta el cambio de marchas, lo que es normal.

3. Bajo algunas circunstancias, si es muy difícil cambiar las marchas, debe primero poner neutro y soltar el embrague; y a continuación pisar el embrague y cambiar a la primera marcha o a la reversa.

4. No apoye su mano en la palanca de cambios, causará desgaste prematuro del mecanismo de la caja de cambios.

Atención

Cuando baje las marchas de 5ª a 4ª, por favor cuide de no enganchar erróneamente la 2ª marcha. Esto puede causar que se sobre-revolucione el motor, pasando la aguja del marcador a la zona roja, lo que puede causar graves daños al motor.

Cambio de marchas

Cuando se cambia de marcha, debería equiparar la velocidad del motor con la velocidad del vehículo.

Un apropiado cambio de marcha reduce el consumo de combustible y prolonga la vida útil del motor.

Conducción de un vehículo con caja de cambios manual

Cuando descienda a lo largo de una pendiente, es muy peligroso poner la caja de cambios en neutro.

No pise continuamente el pedal del freno, causará sobre calentamiento de los frenos y mal funcionamiento. Cuando descienda una pendiente, reduzca la velocidad y ponga una marcha más baja, así el motor le ayudará a reducir la velocidad.

Reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha más baja, así evitará sobre-revolucionar el motor.

Antes de poner la caja en reversa, debe confirmar la detención com-

pleta del vehículo. De lo contrario, la caja de cambios puede dañarse. Pise el pedal de embrague, cambie la palanca de cambios a neutro, espere 3 segundos, y luego coloque la marcha atrás.

Al conducir en una superficie resbaladiza debe poner mucho cuidado, sobre todo con el frenado y la aceleración o el cambio de marchas, el cambio de velocidad del motor sobre una superficie resbaladiza puede causar un deslizamiento de los neumáticos y pérdida de agarre, haciendo difícil controlar el vehículo.

Uso del pedal de embrague

Antes de cambiar la velocidad, debe pisar el pedal de embrague hasta el fondo y a continuación, soltarlo lentamente.

En la conducción, no apoye el pie en el pedal de embrague, causará desgaste innecesario en componentes del sistema.

Aire Acondicionado y sistema de audio

Sistema de frenos

Todo componente del sistema de frenos es muy importante para la seguridad. Respete la norma de mantenimiento y realice regularmente la revisión del sistema de frenos en un servicio técnico autorizado JAC.

Freno

El servo-freno le ayudará a realizar un frenaje óptimo con poco esfuerzo, y el sistema ABS (anti-bloqueo) puede ayudarle mantener el control de la dirección en una frenada de emergencia.

El sistema de frenos es un sistema de doble circuito. Si uno está dañado, el otro circuito todavía funcionará. Cuando sólo funciona un circuito del sistema de frenos, es más difícil frenar, requiriendo mayor distancia, y usted debe pisar el pedal de freno con mayor fuerza. Si no se encuentra en circunstancias especiales, debe detener el vehículo en un lugar se-

guro para esperar el auxilio de un servicio técnico autorizado.

Si se enciende la luz de advertencia del sistema de frenos, indica posiblemente bajo nivel del líquido de frenos. Si después de añadir líquido de frenos sigue la luz encendida, diríjase a un servicio técnico autorizado JAC para hacer una inspección y reparación. Si no puede conducir el vehículo, debe trasladarlo en una grúa u otro sistema seguro.



Advertencia

Cuando su vehículo tiene una avería en el sistema de frenos, o sospecha que los frenos tienen un problema, contacte de inmediato al servicio técnico autorizado JAC para hacer la inspección. La conducción de un vehículo con una avería en el sistema de frenos es muy peligrosa, existe grave riesgo de accidentes, lesiones y hasta muerte de personas.

Freno de estacionamiento

Use la palanca del freno de estacionamiento (o freno de mano) para realizar el frenado de estacionamiento. Para ello, sólo necesita tirar hacia arriba con fuerza la palanca.

Cuando se estaciona en pendiente, en el vehículo equipado con caja de cambios manual, se debe meter la primera marcha luego de aplicar el freno de estacionamiento. Si se equipa con caja de cambios automática, debe ponerla en la posición "P".

Evite conducir, por descuido, el vehículo con el freno de estacionamiento aplicado. Antes de la conducción debe confirmar que la palanca del freno de estacionamiento haya sido bajada.

La luz indicadora del freno de estacionamiento se ilumina cuando el freno está aplicado y el interruptor de encendido se ha conectado.

Para desbloquear el freno de estacionamiento, basta que tire un poco hacia arriba la palanca presionando el botón de su extremo, y luego lo baje completamente.



Advertencia

⊙ Para evitar el movimiento involuntario del vehículo, cada vez que se estacione debe tirar con fuerza de la palanca del freno de estacionamiento.

⊙ Al desbloquear el freno de estacionamiento, debe bajar completamente la palanca. Si la palanca no se baja hasta el fondo, se puede ocasionar recalentamiento del sistema de frenos, dañando sus componentes y afectando la efectividad del frenado, y desgastando prematuramente los discos de fricción de los frenos de las ruedas traseras.

Si abandona el vehículo con el motor en funcionamiento

Si tiene que abandonar el vehículo con el motor en funcionamiento, antes de salir debe confirmar que el freno de mano ha sido completamente aplicado y la palanca de cambios esté en neutro o "P".

Atención

Salir del vehículo sin apagar el motor es muy peligroso. Aunque freno de estacionamiento esté bien aplicado, si la palanca de cambios no está completamente en neutro, el vehículo podría moverse repentinamente.

Además, al salir del vehículo sin apagar el motor por un tiempo prolongado, puede causar que el motor se sobrecaliente hasta generar un incendio, causando lesiones a usted u otras personas. Al abandonar el vehículo, por favor apague el motor.

Freno de motor

Cuando baje pendientes largas, ponga una marcha más baja para aprovechar la fuerza de frenado del motor. En un vehículo con caja de cambios manual, reduzca las marchas en orden.

Atención

En un vehículo con caja de cambios manual, no se deben reducir de una vez dos marchas o más. De otra manera, se sobre revolucionará el motor o se producirán daños al sistema de transmisión, pudiendo perder el control del vehículo y ocasionar accidentes.

Detener el vehículo

Cuando se detenga en una pendiente, pise el pedal de freno y aplique con fuerza el freno de estacionamiento.

En un embotellamiento de tráfico o al esperar un cruce ferroviario, si tiene que detener el vehículo por largo tiempo, debe apagar el motor.

Cuando detenga el vehículo, debe poner la palanca de cambios en neutro, utilizar el freno de estacionamiento y sacar la llave desde el interruptor de encendido.

Capítulo dos: Seguridad

Capítulo dos: Seguridad

Cinturón de seguridad.....	72
Protección para niños y embarazadas.....	76
Airbags.....	78
Seguridad de los asientos.....	82



Cinturones de seguridad

Con el fin de proteger al conductor y los pasajeros en caso de accidente, durante la conducción es muy importante que todos los ocupantes del vehículo lleven ajustados correctamente sus cinturones de seguridad.

Advertencia

- ⊙ Cada cinturón es sólo para una persona. Cualquier otro uso es extremadamente peligroso.
- ⊙ Por ningún motivo deben viajar niños sentados en el asiento delantero, ni en los brazos de un adulto.
- ⊙ Inspeccione los cinturones de seguridad para ver si existen cortes, daños o deformación en las piezas metálicas. De detectar alguna falla, ésta debe ser reparada.
- ⊙ Cuando el cinturón de seguridad está sucio, debe limpiarlo con jabón neutro y agua tibia, y secarlo a la sombra. Jamás use blanqueadores o tinturas, ya que pueden

afectar su resistencia y funcionamiento.

- ⊙ Después de un accidente, no se pueden utilizar de nuevo los cinturones de seguridad. Aunque se vean en buen estado, debe reemplazarlos completamente.
- ⊙ Para máxima protección a usted y a los pasajeros, durante la conducción deben llevar correctamente sus cinturones de seguridad.
- ⊙ Cuando el respaldo del asiento está en posición totalmente vertical, el cinturón proporciona su máxima protección. Si el respaldo está inclinado, durante un accidente, sobre todo en un choque frontal, el pasajero podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y resultar gravemente herido.
- ⊙ Se prohíbe desarmar o reparar partes del sistema del cinturón de seguridad. Cualquier reparación sólo puede ser realizada en un servicio técnico autorizado JAC.

Evite que el cinturón de seguridad sea utilizado para otras cosas o que sea dañado por la articulación de la puerta o del asiento.

Dispositivo de regulación de altura del cinturón de seguridad



La altura del cinturón de seguridad puede ser regulada en el extremo del pilar lateral. Regule el cinturón de seguridad de modo que le pase por el hombro y no por el cuello. Si el cinturón de seguridad pasa muy cerca del cuello, no brindará la protección más efectiva.

Capítulo dos: Seguridad

Para regular la altura, presione el botón de regulación y muévelo hacia abajo o arriba hasta la posición deseada. Suelte el botón y trate de moverlo nuevamente para confirmar que está correctamente bloqueado.

Ajuste del cinturón de seguridad de tres puntas



Tira del cinturón de seguridad de la caja de contracción e inserte la punta metálica en su hebilla. Cuando la hebilla metálica está bloqueada, se escucha un "clic". Después de ajustar el cinturón en la cintura, el cinturón de seguridad se ajustará automáticamente para pegar apegarse a su

cuerpo.

Si usted se inclina o mueve lentamente hacia adelante, el cinturón de seguridad se extenderá automáticamente. Pero si se trata de un movimiento repentino como de un choque o frenada brusca, el cinturón de seguridad se bloquea automáticamente, sujetando el cuerpo de quien lo lleva. Si usted se inclina rápidamente hacia adelante, el cinturón de seguridad también puede bloquearse automáticamente.

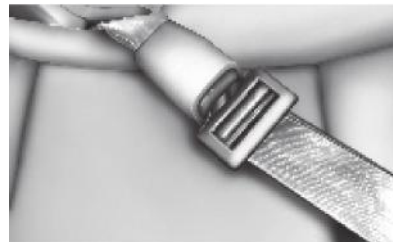
Ajuste del cinturón de seguridad de tres puntas



Usted debe empujar hacia abajo lo más posible el cinturón de seguridad

para que esté en su pelvis y no en la cintura. Si el cinturón de seguridad está muy arriba, cuando sucede un accidente o frenada de emergencia, su cuerpo puede deslizarse por debajo del cinturón, pudiendo causar lesiones graves y hasta la muerte.

Liberación del cinturón de seguridad de tres puntas



En la hebilla, presionar el botón de liberación, el cinturón de seguridad se soltará. Cuando suelta el cinturón de seguridad, éste debe contraerse hacia su caja de contracción. Si no sucede esto, revise el cinturón de seguridad a ver si está torcido o trabado.



Cinturón de seguridad estático de dos puntas



Tome con la mano la base de hebilla y inserta la punta metálica del cinturón de seguridad. Al bloquearla se escucha un sonido tipo "clic". Tirando del extremo suelto que queda junto a la hebilla, regule el ajuste del cinturón a su cintura. La forma de liberación es igual que la del cinturón de seguridad de tres puntas.

Dispositivo pretensor del cinturón de seguridad (si se equipa)



En los asientos delanteros de su vehículo posiblemente se equipa el dispositivo pretensor de los cinturones de seguridad. Este dispositivo puede proteger la seguridad del conductor y pasajeros sentados en el asiento delantero en un choque grave. Cuando sucede un choque violento, el cinturón de seguridad y los airbags de seguridad del asiento delantero funcionan al mismo tiempo. El principio del dispositivo pretensor consiste en un bloqueo de emergencia, al igual que el cinturón de seguridad, que en el frenado de emergen-

cia entra en un estado de bloqueo. El dispositivo pretensor empieza a funcionar y sujeta al pasajero en la dirección contraria del choque, ayudándolo a mantenerse en su lugar. El dispositivo pretensor del cinturón de seguridad es una parte del sistema SRS.

Instrucciones:

Cuando se ha activado el dispositivo pretensor del cinturón de seguridad, se puede oír una pequeña explosión, este es un fenómeno normal y no es peligroso.

El dispositivo pretensor está diseñado para un choque repentino grave, sólo puede usarse una vez.

Advertencia

Una vez que el dispositivo pretensor del cinturón de seguridad se ha activado, se prohíbe reemplazarlo por su cuenta, sólo puede ser reemplazado por personal de un servicio técnico autorizado JAC.

Capítulo dos: Seguridad

Protección para niños y embarazadas

Protección para los niños



Para trasladar bebés y niños pequeños en el vehículo, es de suma importancia que utilice, -y de forma correcta-, las sillas de seguridad apropiadas de acuerdo a la edad y peso del menor. El diseño del airbag sirve para la protección de adultos en un accidente, pero para los niños reviste una gran peligrosidad. Por eso, no debe colocar una silla de seguridad para niños en el asiento del pasajero delantero de un vehículo equipado con airbags, en especial aquellas donde un bebé viaja con la cabeza hacia la parte delantera.

De lo contrario, cuando el airbag se infla de aire, la fuerza expansiva puede causar graves lesiones y hasta la muerte del menor.

Cuando adquiera una silla de seguridad para niños, debe que confirmar que tal sistema sea el adecuado para su hijo, al asiento del vehículo y el cinturón de seguridad del asiento. La instalación y el uso debe hacerse de acuerdo a las instrucciones del fabricante.

Protección para niños relativamente mayores

Los niños que no pueden usar una silla de seguridad para niños debido a su edad relativamente mayor, deben siempre utilizar el cinturón de seguridad del vehículo.

Los niños de estas características deben sentarse siempre en los asientos traseros.

Cuando el niño mayor aún (más de 13 años de edad) viaje sentado en la fila delantera, debe llevar siempre el cinturón de seguridad y su asiento

estar en la posición más atrás posible.

Protección de minusválidos

Por norma general, toda persona que viaje en el vehículo debe utilizar el cinturón de seguridad. Si tiene dudas en algún sentido, consúltelas con su médico.

Protección de embarazadas



Respecto de la conducción del vehículo por parte de una mujer embarazada, debe seguir las instrucciones del médico. Como norma general, haga lo posible por utilizar el cinturón de seguridad de tres puntas. El cintu-



rón que cruza su pelvis debe estar lo más abajo posible.

La embarazada debe sentarse lo más lejos posible del volante o del panel de instrumentos. Debe sentarse en forma vertical para reducir al máximo el peligro para ella misma y el feto en caso de un choque y la fuerza expansiva de los airbags.

Airbags



Su vehículo está equipado con el sistema de airbags (bolsas de aire). Bajo la cubierta del centro de volante y del panel de instrumentos frente al

pasajero delantero se marca "SRS AIRBAG". Durante un choque violento, además de la protección proporcionada por los cinturones de seguridad, el SRS puede dar al conductor y al pasajero delantero una protección adicional.

Atención

Lea las instrucciones relacionadas con el SRS ubicadas en el dorso del parasol del asiento del conductor y en la guantera.

Advertencia

- ⊙ De ninguna manera el airbag es un reemplazo del cinturón de seguridad, sino que es una parte del sistema de seguridad pasiva de todo el vehículo. Sólo cuando se usa en conjunto con el cinturón de seguridad, se obtiene su máxima capacidad de protección.
- ⊙ El airbag de seguridad se infla y expande cuando el vehículo choca violentamente por la parte frontal, pero no se expande por un choque lateral, trasero o en un volcamiento. El airbag sólo puede usarse una sola vez.

Capítulo dos: Seguridad

Partes del sistema SRS y sus funciones

El sistema de protección auxiliar del vehículo incluye:

- Módulo de airbags de seguridad (principal/secundario)
- Dispositivo pretensor del cinturón de seguridad
- Conjunto de control de SRS (SRSCM)
- Luz de alarma de SRS (SRI)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", SRSCM supervisa constantemente un eventual choque venido desde la parte delantera y decide si tal choque es de la violencia necesaria para expandir los airbags.

Cuando el interruptor de encendido pasa a la posición de "ON" o el motor se arranca, el indicador SRS del panel (SRI) puede parpadear unos 6 segundos y luego se apaga.

Cuando SRSCM detecta que un choque delantero es violento, se emite la señal para que los airbags de seguridad se expandan automáticamente. La bolsa de aire completamente expandida y el cinturón de seguridad usado correctamente

pueden retrasar el movimiento hacia adelante del conductor y del pasajero, aminorando las lesiones de la cabeza y del pecho. Después de expandirse completamente, los airbags se desinflan de inmediato, permitiendo la visión frontal para el conductor.



¿Cómo funciona el SRS?

Cuando en el vehículo se produce un accidente de choque frontal demasiado violento, el sistema de SRS puede percibir la desaceleración brusca y se expande de inmediato el airbag. Al mismo tiempo se activa el dispositivo de pretensores de los cinturón de seguridad.

En un choque, el cinturón de seguridad le ayuda a fijar la parte inferior de su cuerpo y el tronco; la bolsa de aire al mismo tiempo hace absorción de la energía del choque protegiendo la cabeza y el pecho.

Después de expandirse el airbag, se liberará el aire y se desinflará en menos de 0,1 segundo, así que no impedirá la visión del conductor ni la operación del vehículo.

Cuando el sistema de SRS funciona, es muy probable que se escuche una pequeña explosión y se vea algo de humo, lo que corresponde a un fenómeno normal. En realidad ese humo es polvo de la superficie del airbag. Luego, lave la cara y las manos con el agua tibia y jabón para evitar alergias a la piel.



Advertencia

- ⊙ Solamente cuando la llave de encendido está en la posición “ON”, el SRS funciona. Cuando el motor arranca y la luz de alarma de la bolsa de aire no se enciende, o si en la conducción se enciende continuamente, probablemente existe una avería en el sistema. Debe dirigirse lo más pronto a un servicio técnico autorizado JAC para hacer la inspección correspondiente.
- ⊙ Antes de reemplazar el fusible del sistema de airbags, ponga la llave de encendido en la posición “LOCK” y sáquela. Cuando la llave de encendido está en la posición “ON”, no puede reemplazar el fusible de los airbags. De lo contrario, la luz de advertencia se encenderá.

Mantenimiento del SRS

SRS es un sistema que no requiere de mantenimiento. Cuando exista una avería, diríjase a un servicio técnico autorizado JAC para su inspección y reparación.

El desmontaje, la instalación y la reparación del sistema de SRS tiene que ser realizados por profesionales calificados de un servicio técnico autorizado JAC. La reparación inadecuada causará graves riesgos de seguridad.

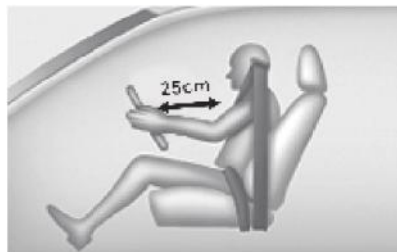
Las partes donde se ubican los airbags deben ser limpiadas sólo con un paño y agua pura. No puede usar agentes químicos de limpieza con contenidos desconocidos.

Advertencia

- ⊙ No haga modificaciones sin autorización del equipo y cableado del SRS, podría causar la pérdida de funciones del sistema, y que éste no reaccione correctamente ante un eventual choque.
- ⊙ No puede manipular los airbags y componentes y cableados del SRS, puede causar la expansión de los airbags y sufrir lesiones.

Capítulo dos: Seguridad

Seguridad de los asientos Asiento del conductor



Recomendamos que haga al asiento del conductor los siguientes ajustes:

- Ajuste el asiento en las direcciones delantera y trasera para facilitar la extensión de las piernas y operación de los pedales hasta el fondo.
- El conductor debe mantener una distancia de 25cm con el volante y el panel de instrumentos para que, cuando el sistema se active, pueda obtener una protección eficaz.
- Ajuste la inclinación del respaldo del asiento para que esté bien pegado con su espalda, tomando fácilmente la parte superior del volante con una ligera extensión de los brazos.

70

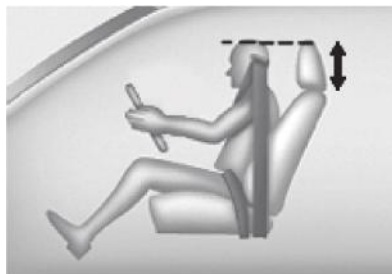
Asientos delanteros

Recomendamos hacer los siguientes ajustes para el asiento de la fila delantera:

Ajuste el respaldo del asiento hasta una posición vertical. Los pies del pasajero deben estar cómodos en el espacio debajo del panel de instrumentos.

Ajuste el asiento hacia atrás lo más posible.

Apoya cabeza



La posición del apoyacabeza debe estar de acuerdo con la altura del pasajero y la posición de su cabeza. El

ajuste correcto del apoyacabeza y el cinturón de seguridad puede proporcionar una protección eficaz.

Ajuste de la altura del apoyacabeza

Tomando ambos lados del apoyacabeza, muévalo hacia arriba o hacia abajo hasta una posición adecuada. El margen superior del apoyacabeza debe quedar por lo menos al mismo nivel de los ojos, o poco más alto, para alcanzar la mejor protección.



Capítulo tres: Conducción

Primeros kilómetros	85	Conducción en pendientes y caminos montañosos	96
Conducción económica y conciencia de protección ambiental	86	Conducción sobre hielo y nieve	97
Conducción defensiva.....	90	Conducción en invierno	98
Conducción en estado de ebriedad	90	Frenos	101
Conducción nocturna.....	91	Combustible	104
Conducción urbana.....	92		
Conducción en autopistas	93		
Conducción de largas distancias	94		
Conducción bajo la lluvia con pavimento húmedo/resbaladizo.....	94		

Capítulo tres: Conducción

Primeros kilómetros

Período inicial

En el período inicial del nuevo vehículo en el uso, el grado de desgaste en el interior del motor es mucho más alto. Los efectos de este proceso dependen principalmente de las circunstancias de los 2.000km iniciales.

Primeros 1.000km

Tenga en cuenta lo siguiente:

- No pise el pedal de aceleración hasta el fondo.
- Debe mantener una velocidad de conducción de menos de 80km/h.
- Evite sobre revolucionar el motor.
- No use su vehículo para remolcar a otros vehículos.

Desde 1.000km a 2.000km

Puede elevar poco a poco hasta la máxima velocidad del vehículo, o las máximas revoluciones que permite el motor.

Tenga en cuenta lo siguiente:

- Estando frío el motor, no puede revolucionarlo a altas velocidades, no importa que la caja de cambios esté en neutro o en alguna marcha.
- En la conducción, no puede mantener revoluciones demasiado bajas. Si el motor funciona inestable (cascabeleo), cambie a una marcha más baja.



No conduzca en revoluciones altas innecesariamente, cambiar a una marcha más alta a tiempo ayuda a ahorrar combustible, aminorar el ruido del motor y proteger el medio ambiente.

Más de 2.000km

Las máximas revoluciones permitidas del motor se muestran en la zona roja del tacómetro. No permita que la aguja alcance esa área. De lo contrario, podrá causar serios daños al motor.



Conducción económica y conciencia de protección ambiental

El consumo de combustible, respeto ambiental y el desgaste del motor, frenos y neumáticos dependen principalmente de los siguientes tres factores:

- Estilo personal de conducción
- Condiciones particulares de uso
- Condiciones técnicas

El estilo de conducción predecible y económica puede bajar un 10 a 15% el consumo de combustible. A continuación se describen los consejos en la conducción del vehículo que contribuyen a la protección ambiental y a la economía de combustible.

Consejo 1. Conducción predecible



En la aceleración del vehículo se consume más combustible. Se necesita conducir predeciblemente, así se reduce el frenado y por supuesto la aceleración. En condiciones permisibles, deje el vehículo deslizarse hasta que se detenga sólo, por ejemplo, cuando estima que el próximo semáforo le tocará en rojo.

Consejo 2. Presión correcta de los neumáticos

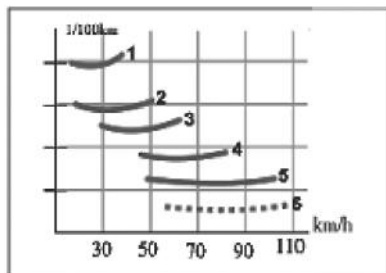


Siempre mantenga la presión correcta en los neumáticos. Si la presión de neumático baja 50kPa (7,3 psi), el consumo de combustible aumentará en un 5%. La presión baja de los neumáticos aumenta la resistencia de rodadura, y de esta manera aumenta el desgaste del neumático y la calidad de la conducción. Debe revisar la presión de los neumáticos cuando se encuentren fríos.

Atención

No use neumáticos de invierno todo el año, por que el neumático de invierno produce alto ruido y puede aumentar el consumo de combustible hasta en un 10%. Debe instalar neumáticos normales en estaciones más templadas.

Capítulo tres: Conducción



Consejo 3. Cambie marchas economizando energía



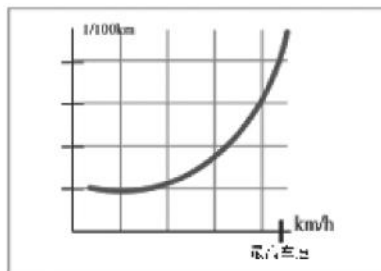
Otro modo eficaz de economizar combustible es cambiar a la marcha más alta cuanto antes. Si no cambia pronto a la marcha alta, las mayores revoluciones del motor consumen combustible extra en forma innecesaria.

En el gráfico, se muestran las relaciones entre el consumo de combustible de cada marcha (litro/100km) y la velocidad del vehículo (km/h).

Tenga en cuenta los siguientes criterios:

La primera velocidad sólo debe usarse en la distancia que mide un vehículo, cuando la velocidad de rotación del motor alcanza alrededor de 2.000rpm se puede pasar a la próxima velocidad.

Para el vehículo equipado con transmisión automática, debe pisar lentamente el pedal de aceleración. Así se activa automáticamente el modo económico: subir marchas pronto y bajarlas tardíamente.



Consejo 4. No conduzca a la máxima velocidad




No conduzca en lo posible el vehículo a la máxima velocidad, pues en la conducción de alta velocidad, el consumo de combustible, las emisiones y el ruido de la conducción aumentan enormemente.


El cuadro anterior muestra las relaciones entre el consumo de combustible (litro/100km) y la velocidad (km/h). Si se marcha sólo en 3/4 de la máxima velocidad, el consumo baja casi a la mitad.



Consejo 5. Evitar el funcionamiento en neutro

 En alto tráfico, en un cruce del ferrocarril o detención prolongada en una intersección con semáforo en rojo, apague el motor. El combustible que se economiza en tan sólo 30-40 segundos, es mucho más del necesario para arrancar de nuevo el motor.

Consejo 6. Mantenimiento regular


 Realizar el mantenimiento regular en un servicio técnico autorizado JAC es un requisito para garantizar una conducción económica. El mejor estado de mantenimiento del motor no sólo ayuda a elevar la seguridad de la conducción y a conservar el valor de su vehículo, sino también ayuda a bajar el consumo de combustible.

El consumo de combustible del motor sin mantenimiento puede incrementarse hasta en un 10%.

Cada vez que cargue combustible, revise el nivel de aceite del motor. El consumo de aceite depende en gran medida de la carga y las revoluciones del motor. De acuerdo con el distintos estilos de conducción, el consumo de aceite puede alcanzar 1,0 litro/1.000km.

Sugerencias adicionales: el uso del aceite delgado ayuda a bajar el consumo de combustible.

Consejo 7. No lleve cargas innecesarias

 Además del estilo de conducción y el mantenimiento regular del vehículo, no llevar cargas innecesarias puede disminuir aún más el consumo de combustible.

Cada kilogramo extra puede aumentar el consumo de combustible, es necesario revisar el portaequipaje de vez en cuando, evitando que el vehículo lleve cargas innecesarias.

Capítulo tres: Conducción

Consejo 8. Reducir la conducción en cortas distancias



El motor y el convertidor catalítico deben alcanzar una adecuada temperatura de trabajo para reducir eficazmente el consumo de combustible y las emisiones.

El consumo de combustible en el momento del arranque en frío de un automóvil mediano puede llegar hasta 30~40 litros/100km. Después de la conducción de un kilómetro, el consumo del combustible baja a 20 litros. 4 kilómetros después, el motor alcanza la temperatura de trabajo normal, el consumo del combustible también alcanza el nivel normal. Por lo tanto, debe evitar la conducción de cortas distancias. Si quiere ir a un lugar cercanos, por favor vaya a pie, dentro de lo posible.

La temperatura ambiental también es muy importante: Si la temperatura ambiental es, respectivamente, +20°C y -10°C, el mismo recorrido

de conducción tiene consumos muy desiguales.

El consumo de combustible en invierno es más alto que en el verano.

Consejo 9. Ahorro de electricidad



La electricidad del vehículo es generada por el alternador en la conducción, para ser usada en el vehículo. Los dispositivos eléctricos encendidos aumentan la carga del alternador, y por ende el consumo de combustible. El calentamiento del vidrio de la ventana trasera, las luces, así como la calefacción y el aire acondicionado demandan alto consumo de energía eléctrica. Por ejemplo, el calentamiento de la ventana trasera consume 1 litro de combustible cada 10 horas. Por eso, en cuanto ya no sea necesario usarlos, debe apagarlos.



Consejo 10. Planifique y registre los viajes



Planifique bien el recorrido, a fin de reducir el consumo de combustible. Compare el consumo en diferentes rutas. Así podrá notar las diferencias entre una y otra alternativa.

Si es necesario, tome las medidas correspondientes. Si el consumo de combustible sube, debe observar la forma de conducción, lugar y condiciones del camino después la última carga de combustible.

Conducción defensiva

La conducción defensiva exige al conductor lo siguiente:

- Ajustese bien el cinturón de seguridad.
- Prepárese para responder a diferentes circunstancias.
- Mantenga suficiente distancia con el vehículo delantero, pues no puede saber en qué momento frenará o virará de improviso.
- Enfóquese en la conducción. Cualquier distracción como llamar por celular, leer o recoger algo desde la alfombra puede obstaculizar la conducción normal y posiblemente causar accidentes y lesiones.

Conducción en estado de ebriedad

Conducir en estado de ebriedad es la primera causa de muerte en accidentes de tránsito, el alcohol afecta al conductor en cuatro aspectos:

- Sentidos
- Coordinación muscular
- Visión
- Atención



Atención

La conducción en estado de ebriedad es muy peligrosa, incluso una pequeña cantidad afecta sus capacidades gravemente. No conduzca después de beber, ni aborde un vehículo conducido por una persona que ha bebido.

Capítulo tres: Conducción

Conducción nocturna

La conducción nocturna es más peligrosa que la diurna, una de las razones son los problemas de la visión nocturna y la fatiga .

A continuación, algunos consejos sobre la conducción nocturna:

- Conduzca con cuidado.
- Se prohíbe la conducción en estado de ebriedad.
- Ajuste el espejo retrovisor interior del vehículo para reducir el encandilamiento por las luces frontales de los vehículos que le siguen.
- Mantenga mayor distancia con los demás vehículos.
- Reduzca la velocidad, sobre todo en el carril de velocidad alta, la luz frontal sólo puede iluminar una porción del pavimento al frente.
- En la conducción en zonas rurales, ponga cuidado con los animales.
- Al sentirse cansado, estacione el vehículo en una zona segura para descansar.

- Las luces frontales pueden encandilarlo, necesita varios segundos para que sus ojos se readapten al ambiente oscuro. Cuando se encuentre de frente con un vehículo cuyo conductor no baja las luces, o cuyas luces están mal alineadas, debe reducir la velocidad y evitar la visión directa de las luces del otro vehículo.

- Mantenga la limpieza de la superficie del vidrio del parabrisas delantero y todos los demás vidrios, ya que la suciedad del vidrio puede agravar el efecto de encandilado en la conducción nocturna.

- Mueva sus ojos cuando gira o en la conducción en las curvas, así podrá distinguir los artículos oscuros.



Conducción urbana

Uno de los principales problemas de la conducción urbana es el gran flujo de tráfico de las calles. Usted debe prestar mucha atención al comportamiento de los demás conductores y al mismo tiempo a las señales de tráfico.

Para mejorar la seguridad en el tráfico urbano, por favor preste atención a estos consejos:

- Ajustese correctamente el cinturón de seguridad.
- Memorice la mejor ruta para llegar a su destino y detalles del trayecto.
- Ajuste su posición de conducción, la postura correcta de conducción es muy importante para la seguridad vial, además de disminuir la fatiga de la conducción por tiempo prolongado, garantizar la buena visión en la conducción, y hacer que las acciones de la conducción sean más precisas, rápidas y razonables.
- Es mejor que en intersecciones del

camino o en caminos de tráfico mixto, conduzca el vehículo a una velocidad mediana o baja para poder frenar en cualquier momento, en caso de que medios de transporte no motorizados cambien bruscamente de carril.

- Conozca las señales de tránsito. Debe reducir la velocidad con anticipación antes de llegar a la intersección con otro camino. Observe las condiciones del camino y las señales de tránsito.
- Mejore su capacidad de adaptación. Amplio campo de visión y mantener la calma son claves para la conducción segura.

Capítulo tres: Conducción

Conducción en autopistas

La más importante sugerencia para la conducción en una autopista es: Intégrese al flujo de los demás vehículos, y marche a su derecha. En la conducción, mantenga la misma velocidad que la de la mayoría de los demás conductores, ir demasiado rápido o lento puede obstaculizar la fluidez del tráfico. El carril izquierdo de la autopista es el carril para adelantarse.

Al conducir a lo largo de la rampa de entrada a la autopista, debe ver el tráfico y decidir en qué momento va a entrar en el flujo. Use los intermitentes, utilice el espejo retrovisor, si es necesario de un vistazo hacia atrás, en la medida de lo posible ingrese al tráfico en forma cuidadosa, pero con decisión.

Después de entrar en la autopista, ajuste su velocidad de acuerdo al límite de la velocidad indicado en las señales o de acuerdo con la velocidad del flujo del tráfico (cuando

la velocidad del flujo del tráfico sea moderada).

Antes de cambiar de carril, revise el espejo retrovisor y a continuación usa los intermitentes para comunicar sus intenciones.

Antes de salir del carril, de un vistazo rápidamente hacia atrás confirmando que en la área del punto ciego del ojo no exista otro vehículo.

En la conducción en autopista debe mantener una conveniente distancia con los demás vehículos.

En la conducción nocturna, reduzca un poco la velocidad del vehículo.

Para salir de la autopista, entre con anticipación en el carril correcto. Si equivoca la salida, en ningún caso intente detenerse o retroceder. Debe continuar la conducción hasta la próxima salida.

En la rampa de la salida, debe reducir la velocidad según el velocímetro y no por la sensación, debido a que después de conducir algún tiempo en alta velocidad, la velocidad aparente es inferior que la velocidad real.

Conducción de largas distancias

Antes de una conducción de larga distancia, confirme que está bien preparado y que, en la medida de lo posible, está bien descansado. Si tiene que partir en estado no idóneo, en la primera fase del viaje no recorra más de lo necesario.

Antes del viaje, debe revisar los siguientes componentes del vehículo:

- Depósito de líquido de limpieza del limpiaparabrisas, si está lleno y si los lados internos y externos de los vidrios están limpios.
- Revise si los limpiaparabrisas están en perfecto estado.
- Revise si el combustible, aceite del motor y otros líquidos están en los niveles adecuados.
- Confirme que todas las luces del vehículo están funcionando normalmente.
- Revise el estado de los neumáticos y si su presión de aire es la adecuada.



Conducción bajo la lluvia con pavimento húmedo/resbaladizo

La lluvia y el pavimento resbaladizo pueden causar dificultades en la conducción, ya que la adherencia de los neumáticos sobre el pavimento mojado es menor que en el seco. Por eso el frenado, la aceleración y la dirección se ven afectados. Además, si los neumáticos están desgastados, su adherencia será menor. Mientras mayor sea la lluvia, más pobre será la visibilidad. Aunque el estado de los limpiaparabrisas sea perfecto, bajo una lluvia intensa es muy difícil ver claramente los signos, las señales de tráfico, los márgenes del camino y hasta a los peatones. Por lo tanto, en la conducción con lluvia, reduzca la velocidad y conduzca con mucho cuidado.

Debe mantener en perfecto estado los limpiaparabrisas delanteros y el depósito de líquido de limpieza lleno con el líquido especificado. Si las plu-

millas no barren bien el limpiaparabrisas, debe reemplazarlas. Pasar a alta velocidad por grandes charcos o por un lavado automático puede causar avería de los frenos. El agua afecta la capacidad de frenado, evite en lo posible pasar por charcos, y si no puede evitarlos, hágalo lentamente.

Atención

- ⊙ Los frenos mojados pueden causar accidentes. En una frenada de emergencia, el mal funcionamiento de los frenos pueden causar una desviación y pérdida de control del vehículo.
- ⊙ Después de pasar por un charco grande, debe pisar suavemente el pedal de freno hasta que éste vuelva a su funcionamiento normal.

Deslizamiento superficial

El deslizamiento superficial es muy peligroso. El exceso de agua debajo de las ruedas las hace realmente flotar sobre una película de agua. Si el camino está mojado y la velocidad es alta, puede suceder esto. Cuando el vehículo está en deslizamiento superficial, las llantas contacta muy poco o nada con el suelo.

El deslizamiento no es una cosa extraña. Si la banda de rodaje del neumático está desgastada, o la presión de una o más llantas no es la apropiada, puede suceder el fenómeno del deslizamiento superficial. Si usted puede ver la reflexión de árboles, postes y vehículos en el suelo, es muy probable que suceda este fenómeno.

El desplazamiento superficial sucede generalmente en la conducción de alta velocidad. Para este fenómeno no existen procedimientos específicos, por lo que la mejor recomendación es reducir la velocidad si se dan las condiciones descritas.

Capítulo tres: Conducción

Paso por aguas profundas



Atención

Si pasa rápidamente por zonas de agua profunda, el agua puede entrar en el vehículo y causar graves daños al motor. No pase por zonas de agua profunda. Si no se puede evitar la zona de agua profunda, debe conducir lentamente.

Conducción en pendientes y camino montañoso

Si conduce frecuentemente en caminos montañosos con muchas pendientes y curvas, o pretende hacerlo, las siguientes sugerencias pueden garantizarle un viaje más seguro.

Mantenimiento en las mejores condiciones del vehículo

Revise todos los niveles de líquido así como los frenos, llantas, sistema refrigerante y transmisión. Estos sistemas realizan mayor trabajo en la conducción en caminos montañosos.

Dominar técnica de bajar pendientes

Aproveche el efecto de freno del motor para reducir la velocidad. Cuando baje pendientes fuertes y largas, debe enganchar en una velocidad baja.

Preste especial atención en la cima de las colinas

En su carril posiblemente haya obstáculos, tales como un vehículo detenido o un accidente.

Preste atención a las señales de tránsito

En la carretera en zonas montañosas puede ver señales de advertencia especiales tales como pendientes largas, áreas de adelantamiento o prohibición de adelantamiento, áreas de caída de piedras o curvas. Respete estas señales y tome las medidas adecuadas.



Atención

© Si no reduce la velocidad en la bajada de una pendiente, el freno no podrá trabajar normalmente debido al recalentamiento, por lo que perderá su eficacia pudiendo producir un accidente. Cuando baje una pendiente pronunciada, debe hacer uso del freno de motor colocando una marcha más baja.

© En la bajada de una pendiente, el desplazamiento en neutro o con el motor apagado es muy peligroso.

Debe mantener el motor en funcionamiento y siempre enganchado en alguna marcha.

Conducción sobre hielo o nieve

Al conducir sobre hielo o nieve, se le sugiere usar neumáticos especiales o cadenas para nieve. Al mismo tiempo, evite la conducción a alta velocidad, las aceleraciones bruscas, las frenadas de emergencia y giros bruscos. Pisar con fuerza el pedal de freno en la conducción de este tipo de caminos puede causar el deslizamiento de las ruedas.

Mantenga la mayor distancia posible con los demás vehículos, y evite las frenadas bruscas.

Conducción en invierno Aceite de motor

Quando la temperatura del aceite del motor es baja, puede ser más viscoso, haciendo que sea más difícil arrancar el motor. Necesita reemplazarlo por un aceite especial para el invierno. Si no sabe qué aceite necesita, consulte en un servicio técnico autorizado JAC.

Refrigerante del motor

Debe utilizar el refrigerante del modelo especificado y asegurarse de reemplazarlo y mantener su nivel según las especificaciones. Al comienzo del invierno, debe confirmar que el refrigerante que está usando tiene un punto de congelación acorde con su zona geográfica.

Capítulo tres: Conducción

Líquido del lava-parabrisas

Para garantizar que, incluso bajo temperaturas bajas, el lavado del parabrisas o la ventana trasera puedan trabajar normalmente, en zonas de baja temperatura debe seleccionar un líquido detergente que contenga anticongelante.

En los servicios técnicos autorizados JAC y la mayor parte de los establecimientos de repuestos de vehículos pueden proporcionarle líquidos de limpieza de vidrios anticongelantes. Se prohíbe usar líquido refrigerante del motor u otros tipos de refrigerantes que podrían dañar el vehículo.

Batería

La temperatura baja puede disminuir la capacidad de carga de la batería, es difícil evitar esta propiedad físico-química, esta es la razón de en condiciones de frío, una batería no cargada completamente sólo puede proporcionar una débil energía de arranque. Sugerimos que, antes de llegar el invierno, se dirija a un servicio técnico autorizado JAC para realizar una inspección. Si es necesario, reemplace la batería para garantizar el arranque eficaz y la mayor fiabilidad del vehículo.

Plumillas del limpiaparabrisas

Antes de operar los limpiaparabrisas, revise si las plumillas están congeladas en el parabrisas o pegadas a los vidrios del vehículo. Si están congeladas, tiene que esperar hasta el derretimiento completo de hielo que las plumillas puedan moverse libremente.

Ventilación

Después de una nevada, debe hacer limpieza de las entradas de ventilación del aire acondicionado, para que no se vea afectado el sistema de calentamiento y de ventilación.



Evite la congelación de la chapa de la puerta

Para evitar la congelación de la chapa, puede pulverizar un agente de deshielo o glicerina en el agujero de llave. Si el agujero de llave está tapado por el hielo, pulverice agente de deshielo.

Cuando lave el vehículo en el invierno, debe cubrir con una cinta adhesiva la chapa de la puerta para evitar la entrada de agua.

Freno de mano

Cuando la temperatura ambiental está debajo de 0 °C, en el estacionamiento ponga la caja de cambios en primera marcha o en marcha atrás, no use el freno de mano. Si lo usa, en las balatas de freno podría haber gotitas de agua que congelen las balatas dentro del tambor de frenos. Si se estaciona en una pendiente, acúñe una de las ruedas delanteras.

Cuando la temperatura ambiental sea superior de 0°, debe utilizar el freno de mano al estacionarse.

Lavado del vehículo

En algunas zonas, la sal y otras sustancias químicas derramadas en el camino en el invierno producen alta corrosión, lave el vehículo con frecuencia para minimizar la acción de los agentes corrosivos.

Franjas de retención de agua

Para evitar la congelación de las franjas de retención de agua ubicadas en las puertas y techo del vehículo, debe aplicar silicona.

Neumáticos para nieve

En caminos con hielo o nieve, se sugiere usar neumáticos especiales para nieve. Para una conducción estable, en las cuatro llantas instale neumáticos del mismo tamaño y modelo. Si el desgaste de los neumáticos para nieve sobrepasa el 50%, ya no puede usarlos como neumáticos para nieve. Las neumáticos para nieve tampoco pueden ser usados si no satisfacen los requisitos de especificaciones.



Atención

Respete los reglamentos locales referentes al uso de neumáticos para nieve, o cadenas para la nieve.

Capítulo tres: Conducción

Equipo adicional

En el invierno, lleve una pala y/o una paleta de mango corto, para poder quitar nieve si el vehículo se atasca en terreno nevado. El cepillo pequeño también sirve, para quitar la nieve del parabrisas y la ventana trasera.

Bujías y sistema de encendido

Revise la bujía y el sistema de encendido, en caso necesario reemplace las bujías. Revise todos los cables de encendido y accesorios, confirmando que no hay ninguna grieta, desgaste o daño.

No deje que hielo y nieve se acumulen en la parte inferior del vehículo

En algunos casos, el hielo y la nieve se pueden acumular debajo de los tapabarros, obstaculizando la rotación de las ruedas y operación de la dirección. Esto es frecuente en caminos rurales no pavimentados en invierno, tiene que inspeccionar regularmente la parte inferior del vehículo, confirmando que no haya obstáculos para la rotación de las ruedas delanteras y para los componentes de dirección.

Frenos Instrucciones básicas

El desgaste de los discos de fricción de los frenos depende en gran medida de las condiciones de uso y el estilo de conducción. Sobre todo para aquellos vehículos que se utilizan en el transporte urbano de corta distancia, y los vehículos de uso deportivo, deben ser inspeccionados, en los intervalos de tiempo especificados en el programa de mantenimiento, los espesores de los discos y pastillas de frenos.

Cuando descienda una pendiente, debe poner marchas más bajas en forma oportuna, a fin de aprovechar la función de frenado del motor. Así, puede reducir la carga de trabajo de los frenos.

No frene en forma continua o reiterada en la bajada de una pendiente pronunciada.



Atención

- ⊙ En algunas circunstancias de la conducción, por ejemplo después conducir en el agua o en la lluvia, o de lavar el vehículo en invierno, por la humedad los discos de freno y las pastillas de fricción pueden verse afectados. En tal caso, debe frenar suavemente en reiteradas ocasiones hasta que los frenos retornen a la normalidad.
- ⊙ Al conducir en caminos donde se ha esparcido sal (para descongelar), también la función de los frenos puede verse afectada. Antes de frenar, debe quitar primero la capa de sal en el disco de freno y en las pastillas de fricción.

Sobrecalentamiento de frenos

Atención

- ⊙ Si no se necesita realmente el freno, no pise continuamente el pedal de freno pues causará su sobrecalentamiento, afectando su funcionamiento y acelerando el desgaste de sus componentes.
- ⊙ Cuando empiece a bajar una pendiente, reduzca la velocidad poniendo una marcha más baja. Así puede reducir la carga de trabajo de los frenos aprovechando el efecto de freno del motor.
- ⊙ Si instala spoilers u otro elemento decorativo en el vehículo, asegúrese de que no afectan el flujo de aire hacia los frenos, de lo contrario, los frenos se sobrecalentarán.

Servo freno

Atención

- ⊙ El servo freno aumenta la fuerza de los frenos utilizando el vacío del motor. Sólo cuando el motor está funcionando se puede contar con esta función auxiliar de vacío. Por eso no puede conducir el vehículo con el motor apagado.
- ⊙ Si el servo freno no funciona, ya sea por una avería o el motor está apagado, tiene que pisar con mayor fuerza el pedal de freno para compensar el freno auxiliar.

Capítulo tres: Conducción

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El ABS puede elevar notablemente la seguridad activa del vehículo. En comparación con el sistema de freno tradicional, su beneficio principal radica en que puede mantener control sobre dirección en cualquier pavimento. Aunque frene bruscamente en el pavimento húmedo, las llantas no se bloquearán. Sin embargo, el ABS no puede disminuir la distancia de frenado en cualquier circunstancia, en especial sobre ripio, arena o en pavimento recién nevado, debe conducir en baja velocidad y con mucho cuidado, pues en estas condiciones la distancia de frenado puede ser mayor.

La modificación del vehículo (motor, dispositivos de frenos, chasis, llantas o neumáticos) puede afectar la función del ABS.

Atención

El ABS no puede ir más allá de los límites de la física, sea cauto especialmente en los caminos lisos y húmedos. Mantenga una velocidad adecuada a las condiciones del camino y las condiciones del tráfico.

Dirección asistida

Mientras está en funcionamiento el motor, el volante no debe pasar más de 10 segundos girado hasta el máximo derecho o izquierdo. Al estar en esta posición, el sistema emitirá un ruido, por que la bomba hidráulica está en un estado de alta carga, el aceite hidráulico que pasa por la bomba puede calentarse rápidamente, pudiendo dañarse el sistema de dirección asistida.

Alineación de ruedas

Cada 10 mil km de conducción, el vehículo debe someterse a una prueba y ajuste de los parámetros de alineamiento de las ruedas. Esta operación sólo puede realizarse en un servicio técnico autorizado JAC.



Combustible Carga de combustible



La tapa del estanque de combustible está situada en la parte posterior izquierda del vehículo.

Una vez que se detenga en forma automática la pistola de carga, significa que el estanque está lleno, ya no debe cargar más, de lo contrario, el espacio de expansión se llenará también de líquido, y el combustible se derramará cuando aumente su temperatura.

Después de cargar combustible, apriete el tapón del tanque y cierra el panel externo hasta bloquearlo.

Consejos:

Debe limpiar el combustible derramado de inmediato, de lo contrario es posible que se dañe la pintura. En un vehículo equipado con convertidor catalítico se prohíbe conducirlo hasta agotarse el combustible. Puede sobrecalentar y dañar el convertidor catalítico.

Gasolina

Utilice gasolina sin plomo de 93 octanos o superior.

Si en alguna circunstancia específicas, sólo puede obtener gasolina de menor octanaje, sólo puede funcionar en revoluciones medianas y baja carga. Bajo aceleración mayor, puede dañarse el motor. Cargue en lo posible combustible del octanaje especificado.

Si octanaje del combustible es mayor de lo exigido por el motor, no hay límite en el uso. Tampoco será menor la economía de combustible con octanajes mayores.

El vehículo equipado con convertidor catalítico sólo puede usar gasolina sin plomo.

Tenga en cuenta que, aunque llene sólo una vez el estanque con gasolina con plomo, puede dañar seriamente el convertidor catalítico.

Conducción en otros países

Si conduce su vehículo en otros países, por favor respete, todas las reglas de documentación y seguros. Confirme también que el país por donde viajará puede proveerle del combustible apropiado para su vehículo.

Capítulo 4: Mantenimiento del vehículo

Capítulo 4: Mantenimiento del vehículo

Requisitos de mantenimiento de vehículo	107
Ítems de mantenimiento	108
Mantenimiento externo de vehículo	111
Mantenimiento interno del vehículo	117
Tratamiento anti-óxido	118
Compartimento de motor	121
Inspección de las plumillas	134
Inspección y cambio de neumáticos	134
Sistema de control de escape	140



Requisitos de mantenimiento del vehículo

Requisitos de mantenimiento

Los requisitos de mantenimiento se dividen en tres partes: el mantenimiento regular, la revisión convencional y el mantenimiento por parte del usuario:

Mantenimiento regular

En cuanto a ítems de revisión, regulación y el cambio de repuestos, véase el contenido listado en el "Manual de Auto Mantenimiento" siguiendo sus instrucciones.

El mantenimiento de su vehículo debe ser ejecutado por un técnico calificado capacitado por JAC, ya que ellos tienen los conocimientos y herramientas necesarias para el mantenimiento.

Le recomendamos usar siempre repuestos originales JAC. Use, también, el aceite de motor, el líquido

refrigerante de motor, el aceite de caja de cambio y el líquido de frenos especificados por la fábrica.

Revisión convencional

Revise con frecuencia los componentes y sistemas del vehículo. En el mantenimiento, debe ejecutar el proceso de revisión convencional según el tiempo indicado en "Manual de Mantenimiento" del vehículo.

Mantenimiento por parte del usuario

Si usted tiene conocimientos electrónicos y/o de mecánica, puede realizar el mantenimiento para el que está capacitado, pero también debe tener las herramientas necesarias.

Instrucciones de mantenimiento

Realice el mantenimiento correspondiente en servicio técnico autorizado

JAC, por favor conserve los registros de mantenimiento realizados. Estos documentos certifican que usted ha seguido el plan de mantenimiento del vehículo. En caso de que el establecimiento, o el personal que realizó el mantenimiento no le proporcionen el servicio de correcto, usted puede quejarse. Estos documentos servirán como comprobantes importantes. Usted debe conservar los recibos de mantenimiento del sistema de escape del vehículo, con los cuales pueden certificar que el estado actual del sistema de escape de su vehículo cumple con las normas de protección ambiental.

Capítulo 4: Mantenimiento del vehículo

Ítems de mantenimiento Aceite de motor y su filtro

Debe mantener su vehículo regularmente, de acuerdo al programa indicado por el fabricante. Si las condiciones de conducción del vehículo son exigentes, debe cambiar el aceite de motor y el filtro con mayor frecuencia.

Línea de combustible y conexiones

Revise la línea de combustible y las conexiones, a fin de detectar daños o fugas. De existir algún problema, debe cambiar los componentes relativos de inmediato.

Filtro de combustible

El bloqueo del filtro de combustible limitará la velocidad del vehículo, dañará el sistema de escape y causará dificultades en el arranque. Si suelen acumularse excesivas impurezas en el sistema, debe cambiar el filtro de combustible con mayor frecuencia.

Después de montar un filtro nuevo, haga funcionar el motor por unos minutos poniendo atención si existe fuga en la conexión.

Tubo de vacío y tubo de ventilación de cárter

Revise la superficie de las mangueras por si están envejecidas o tienen daños. Las raspaduras, deformaciones o grietas, causarán la ruptura de las paredes de manguera, preste mucha atención a las mangueras que están cerca de las partes calientes (tales como el múltiple de escape) .

Revise el recorrido de la manguera para asegurarse de que no contacte con otras fuentes de calor, objetos agudos o la partes móviles para evitar su daño por calor o desgaste. Revise las conexiones de todas las mangueras y sus abrazaderas, asegurándose de que no existan fugas. En caso de que encuentre indicios de corrosión o ruptura, debe cambiar los componentes de inmediato.

Filtro de aire

Le recomendamos usar partes y repuestos originales certificados JAC.

Bujías (motor gasolina)

Asegúrese de utilizar las bujías correctas especificadas para su vehículo.

Correas

Revise todas las correas de la bomba de agua y del motor, verificando si existen cortes, raspaduras, desgaste excesivo o filtración de aceite. Si es necesario, reemplácelas. Debe revisar la tensión de la correa del alternador regularmente, ajustándola si es necesario.

Líquido refrigerante del motor

Debe cambiarlo regularmente de acuerdo a los períodos especificados por el programa de mantenimiento.

Correa de transmisión

Revise la tensión y estado de la correa de transmisión y sus componentes relativos. Cambie, si es necesario, las piezas dañadas o desgastadas.



Flexibles de freno

Revisar su apariencia y montaje adecuado, por si existe desgaste, cortes, corrosión o fugas. Debe cambiar las piezas dañadas de inmediato.

Atención

Si el nivel del líquido de frenos es bajo, revise si existen fugas antes de recargarlo.

Líquido de frenos

Revise el nivel del depósito de líquido de frenos, que en las marcas del costado debe estar entre las marcas "MIN" y "MAX". Sólo puede usar líquido de frenos del valor SAEJ1703 DOT4 (corresponde a GB10830-1998 JG4).

Pastillas de freno

Revisar si las pastillas de freno han llegado al límite del desgaste, y si

existen fugas de líquido de freno en torno a las abrazaderas.

Freno de estacionamiento

Revise si los componentes del sistema de freno de estacionamiento trabaja normalmente, tales como: palanca, piolas, etc.

Línea de escape, silenciador y pernos de suspensión

Revise el tubo de escape, el silenciador y la tensión y posibles rupturas sus cojinetes de suspensión.

Dirección asistida, dispositivo acople y guardapolvo

Detenga el vehículo y apague el motor. Revise que el giro libre del volante no sea excesivo. Revise la torsión del volante, revise los guardapolvos por si existe corrosión, cortes o rupturas.

Aire acondicionado

Revisar si las tuberías del AA y sus juntas tienen fugas o daños.

Revisar torques de apriete

Después de conducidos los primeros 5.000 km del vehículo, solicite en un servicio técnico autorizado JAC inspeccionar los torques de las partes críticas. Después, debe inspeccionar torques críticos regularmente.

Capítulo 4: Mantenimiento del vehículo

Mantenimiento externo de vehículo

Las siguientes instrucciones de mantenimiento se aplican a todos modelos B15 de JAC, por lo tanto, es posible que su vehículo no equiepe algunos de los equipos mencionados en este capítulo.

El mantenimiento profesional regular ayuda a conservar el valor de su vehículo.

Use sólo los insumos de mantenimiento recomendados por JAC, los servicios técnicos autorizados JAC suministran estos materiales. Al usarlos, debe prestar atención a las instrucciones de uso indicadas en los envases.

Atención

- ⊙ El uso inapropiado de materiales de mantenimiento puede dañar su salud.
- ⊙ Debe conservar los materiales de mantenimiento fuera del alcance de los niños.
- ⊙ Algunos limpiadores son dañinos, incluso tóxicos. Otros limpiadores pueden inflamarse si existe fuego abierto alrededor o cuando se acerca a las partes calientes del vehículo, manipúelos con cuidado.



Cuando adquiera materiales de mantenimiento, prefiera aquellos que favorecen la protección ambiental. Por lo general, los desechos de material de mantenimiento no son biodegradables.

Nunca quite la suciedad, tierra o polvo acumulado con la superficie seca. No utilice en seco paños o esponjas, de lo contrario, dañará la pintura del vehículo o rayará los vidrios. Debe mojar la suciedad, la tierra o el polvo acumulado con suficiente agua antes de eliminarlos.



Lavado del vehículo

Atención

La humedad y el congelamiento de componentes del sistema de frenos afectará el negativamente frenado.

El lavado y encerado frecuente del vehículo es el mejor método para protegerlo de la influencia del medio ambiente.

La frecuencia de lavado o encerado depende de la frecuencia de uso de su vehículo, de las condiciones de estacionamiento, la estación del año, las condiciones del clima y las influencias del medio ambiente, etc.

Mientras más tiempo permanecen sobre la superficie del vehículo el excremento de aves, restos de insectos, alquitrán, el polvo de camino y de industria, la pintura, etc., mayores serán los daños. La irradiación del sol sobre estas

impurezas, además, intensificará la corrosión.

En zonas de contaminación alta, será necesario lavar el vehículo semanalmente. Sin embargo, el encerado puede realizarse sólo una vez al mes. Cada vez que conduzca en un camino en el que se usa sal para descongelarlo, debe lavar muy bien la parte baja del automóvil.

Túnel de lavado automático

El lavado en un túnel de lavado automático no debería dañar la pintura de la carrocería. La influencia sobre la pintura depende principalmente de la estructura del equipo de lavado, el tipo del filtro del agua de lavado, del limpiador y el agente de mantenimiento, etc. Después del lavado, si la pintura no brilla, o si quedan indicios de raspado, debe indicarlo al operador del equipo de lavado. De ser necesario, debe cambiar de empresa de lavado.

Nota:

- Antes del pasar el vehículo por el túnel de lavado, asegúrese de que haya cerrado las puertas y el techo eléctrico completamente.
- Para evitar daños, debe plegar los espejos retrovisores.
- Si ha montado elementos en el vehículo tales como spoiler, portaequipajes o porta skíes en el techo, o alguna antena adicional, informe previamente al operador del túnel de lavado.

Capítulo 4: Mantenimiento del vehículo

Lavado manual del vehículo

Primero, moje la suciedad con suficiente agua, es especial las partes con mayor suciedad.

Luego, debe fregar la carrocería desde arriba hacia abajo suavemente con una esponja, un paño o un cepillo especial suave, sólo necesitará limpiador para la suciedad sólida.

Debe lavar la esponja o paño utilizando lo más pronto posible.

Finalmente, lave las ruedas y los zócalos, es mejor lavar estos lugares con otra esponja.

Después de lavar el vehículo, enjuáguelo completamente con agua limpia, finalizando idealmente con un trozo de piel de ante.

Nota:

- No lave el auto a todo sol, especialmente en verano.
- Si moja el vehículo con manguera, no dirija el chorro directamente a las cerraduras de las puertas, las juntas de las puertas y del capot. Puede

producir corrosión y/o congelamiento en clima frío.



Atención

- ⊙ Para lavar el vehículo, debe apagar el interruptor de encendido.
- ⊙ Al lavar la parte baja de la carrocería, los tapabarros, las tapas de rueda, etc., cuide de no herirse con algún borde agudo del metal.

Lavado de alta presión

Debe realizar la operación estrictamente según las indicaciones de operación del equipo de lavado de alta presión, especialmente en lo referido a la presión y la distancia de aplicación. No use la boquilla tipo ramo. La temperatura del agua no debe ser mayor de 60 °C.

Para evitar dañar el vehículo, debe mantener suficiente distancia con las piezas de goma de la carrocería. Para lavar las partes pintadas de la carrocería, igualmente debe mantener distancia suficiente.

Nunca lave el neumático con una boquilla tipo ramo. Aunque la distancia de aplicación sea mayor y el tiempo de inyección muy corto, causará daños.



Encerado

Un encerado adecuado evitará la influencia del medio ambiente sobre la pintura del vehículo, también reducirá el daño de algunos tipos leves de rayadura.

Cuando las gotas de agua sobre la carrocería no escurran, debe aplicar cera nuevamente. Una o dos veces al año, es recomendable aplicar protección de cera dura.

Atención

Un vehículo nuevo, se recomienda encerarlo después de los primeros 6 meses de uso.

Pulido

Cuando la pintura palidece y no se puede lograr más brillo con el encerado, necesita de un pulido. Si el agente de pulido que utiliza no contiene anticorrosivo, debe aplicar cera después. No trate las piezas sin brillo y los componentes plásticos con el agente de pulido o cera dura.

Daño de la pintura

Los daños leves de la pintura tales como roces, raspaduras, o la huella del impacto de piedras, debe cubrirse con pintura lo antes posible, antes de que se produzca oxidación.

Si aparece óxido, debe eliminarse a la brevedad por completo. Luego, aplicar un aparejo anticorrosivo y finalmente pintura de acabado. Debe realizar estos trabajos en un servicio técnico autorizado JAC.

Vidrios de las ventanas

Es mejor eliminar manualmente la nieve de los vidrios y espejos retrovisores del vehículo.

Quite el hielo sobre el vidrio o espejos

con una espátula plástica suave, mejor aún si usa un agente de disolución de hielo.

Cuando use una espátula, no la mueva de ida y vuelta, raspe sólo en una dirección.

No elimine el hielo y/o nieve de los vidrios o espejos con agua caliente, de lo contrario, pueden trizarse los vidrios.

Residuos de goma, aceite, grasa o silicona pueden quitarse mediante un agente limpiador de vidrios o de silicona.

La cera se puede eliminar sólo con un agente limpiador especial. Para más detalles, consulte en un servicio técnico autorizado JAC. También debe limpiar la cara interna de los vidrios regularmente.

No friegue los vidrios del vehículo con el cuero de ante que se usa para fregar la pintura de la carrocería, ya que el remanente de cera dañará el vidrio. Para no dañar las líneas metálicas de calefacción eléctrica de la ventana trasera, no pegue adhesivos o adornos sobre ellas.

Capítulo 4: Mantenimiento del vehículo

Gomas de puertas, maletero, techo y ventanas

Use un agente de mantenimiento de gomas (como el spray de silicona), así podrá mantener su elasticidad y alargar su vida útil, manteniendo la hermeticidad, evitar el desgaste temprano de las gomas, la infiltración y tener que usar fuerza excesiva para cerrar las puertas. Además, evitará su congelamiento en el invierno.

Ruedas

Debe lavar las llantas y las tapas de rueda al mismo tiempo de lavar el vehículo, para evitar la congelación de granos finos en las pastillas de freno, la suciedad y la sal sobre éstas. Sobre el polvillo fino que produce la fricción y que se adhiere fuertemente, puede eliminarlo con un agente de eliminación de polvo industrial. Debe reparar cualquier daño en la pintura antes de que se produzca oxidación.

Chasis

La parte baja del chasis tiene un tratamiento especial anticorrosivo. Sin embargo, con el uso la protección puede deteriorarse. Revise la parte baja del chasis regularmente y, de ser necesario, repárelo. Esta reparación o la aplicación de tratamientos anticorrosivos deben ser efectuados en un servicio técnico autorizado JAC.



Atención

No aplique sellados o protección adicional anticorrosiva en el tubo de escape, el silenciador o el convertidor catalítico, ni en sus áreas adyacentes. Al funcionar el vehículo, estas sustancias pueden inflamarse.



Mantenimiento interno del vehículo

Componentes plásticos, tablero de instrumentos y cuero artificial
Puede limpiar estas partes con un paño húmedo y limpio. Si el efecto no es bueno, se recomienda usar un limpiador o agente de mantenimiento de plásticos libre de solventes.
Un limpiador con solventes corroerá el material del componente.

Atención

- Ⓢ Nunca limpie el tablero de instrumentos ni la superficie del módulo de airbag con un limpiador con solvente.
- Ⓢ Un limpiador con solventes puede causar filtraciones y debilitar la superficie. En la activación de los airbags, los componentes plásticos deteriorados pueden causar lesiones a las personas.

Tapices interiores

Limpie los tapices, así como el techo y el interior del portaequipajes con un limpiador especial de espuma seca y un cepillo suave.

Asientos de cuero (si se equipan)

No exponga los asientos de cuero bajo el sol intenso, de lo contrario, se producirá su descoloramiento.
En ningún caso trate el cuero genuino con solventes, cera para pisos, renovador de calzado, quitamanchas o productos similares.
Para evitar daño del cuero, debe tratar las manchas graves en un servicio técnico autorizado JAC.
Recomendamos mantener el cuero con un agente de mantenimiento especial de cuero cada medio año, en las condiciones de uso normales.
Limpie la superficie del cuero con un paño húmedo. Lave las zonas muy sucias con líquido jabonoso suave. Ponga cuidado de no infiltrar agua en las costuras. Después de la limpieza, friegue con un paño seco y suave.

Cinturones de seguridad

Debe mantener los cinturones de seguridad limpios. Si están muy sucios, se afectará su funcionamiento.
Sólo puede lavar un cinturón de seguridad con agua y jabón neutro. No puede desmontarlo del vehículo.
Sólo puede enrollarse de nuevo el cinturón de seguridad automático cuando vuelva a estar completamente seco.

Capítulo 4: Mantenimiento del vehículo

Atención

- ⊙ No desmonte el cinturón de seguridad ni ninguna de sus piezas para lavarlo.
- ⊙ No utilice cloro ni limpiador con solventes, ya que dañarán el tejido. No permita que el cinturón contacte cualquier líquido corrosivo.
- ⊙ Revise el cinturón de seguridad regularmente, si encuentra daños en el tejido del cinturón de seguridad, las piezas de conexión, el dispositivo de auto-enrollado o el módulo de bloqueo, debe cambiar el cinturón de seguridad en un servicio técnico autorizado JAC.

Tratamiento anti-óxido

Su vehículo ha sido fabricado con diseño y tecnología avanzados para evitar la oxidación. Sin embargo, esto es sólo una parte del trabajo, para evitar la oxidación del vehículo a través del tiempo, necesitamos su cooperación y ayuda.

Causas generales de oxidación

La acumulación de sal, suciedad y humedad en la parte baja del vehículo. Daños en la pintura externa, producto de piedras y gravilla, así como raspaduras y golpes menores que causan que el metal pierda su protección, se exponga al aire libre produciéndose su oxidación.

Zonas geográficas que potencian la oxidación

Si usted vive en una zona donde el auto se oxidará fácilmente, las medidas anti-oxidación serán muy importantes. Las causas generales que aceleran la oxidación son el contenido de sal, polvo y productos químicos en el suelo, la exposición al aire del mar

y a contaminantes industriales.

Prevención de la oxidación

1. Mantenga el vehículo limpio

El mejor método para evitar la oxidación es mantener el vehículo limpio, eliminando las sustancias que causan la oxidación de vehículo, en especial la parte baja del chasis.

Si las zonas donde usted transita contribuyen a la oxidación del vehículo, como las carreteras con sal, cercanía del mar, contaminantes industriales, lluvia ácida, etc., usted debe reforzar las medidas contra la oxidación. En invierno, limpie la parte baja del vehículo mensualmente, y en cuanto termine el invierno, límpielo nuevamente.

Cuando lave la parte baja del vehículo, preste especial atención a las partes de difícil acceso. Si sólo humedece la tierra depositada y no la remueve completamente, acelerará la oxidación en vez de evitarla. El agua a alta presión y el vapor son muy efectivos para eliminar la tierra depositada y el material oxidado.



Al lavar la parte inferior de las puertas, asegúrese de que los orificios de desagüe están desbloqueados, para facilitar el escape del aire húmedo y evitar la oxidación interna.

2. Mantenga el garaje seco

No estacione el vehículo en un garaje húmedo y con mala ventilación. En un medio así, el vehículo se oxidará fácilmente.

Si lava el vehículo en el garaje o el vehículo entra en un garaje con aire húmedo, con nieve, hielo o tierra, el vehículo se oxidará, excepto que exista una ventilación adecuada para que disipe la humedad completamente.

3. Mantenga la pintura y elementos decorativos en perfecto estado

De existir rayaduras o saltaduras de la pintura, deben ser cubiertas con pintura para reducir la posibilidad de oxidación. Si se han quedado expuestas partes metálicas, debe realizar su reparación en un taller profesional.

4. Mantenimiento del vehículo

La humedad puede acumularse en la parte inferior del piso y la alfom-

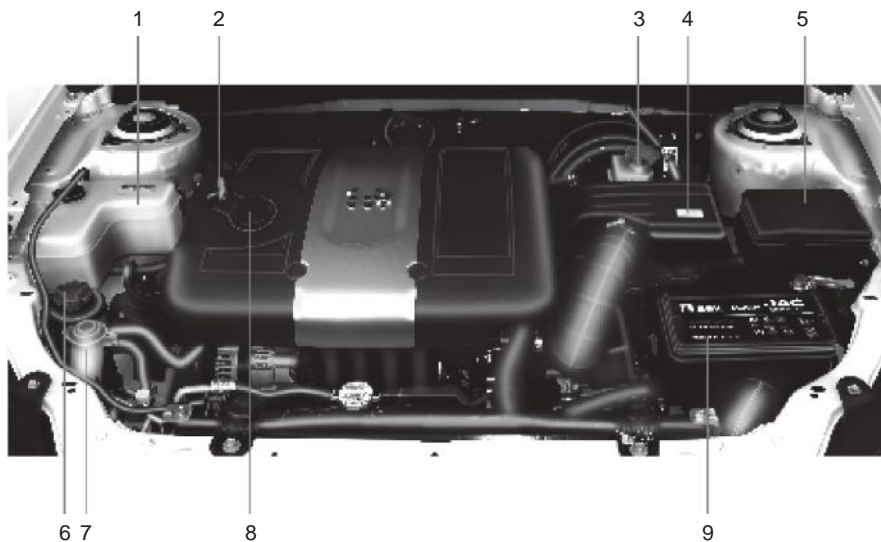
bra, tanto en la parte de pasajeros como en el porta maletas. Revise las alfombras regularmente y asegúrese de que están secas. Tenga especial cuidado cuando transporte fertilizantes, materiales de limpieza o productos químicos en el vehículo.

Debe utilizar los recipientes adecuados para transportar este tipo de elementos, si salpican o se fugan, debe enjuagar el área con agua y luego secarlos completamente.

Capítulo 4: Mantenimiento del vehículo

Compartimento del motor

Vista general del motor



1. Tanque de expansión del líquido refrigerante.
2. Varilla de aceite de motor.
3. Depósito del líquido de frenos.

4. Filtro de aire.
5. Caja de fusibles del motor.
6. Depósito de líquido de la dirección asistida.

7. Depósito de líquido de limpieza del parabrisas.
8. Tapa del aceite del motor.
9. Batería.




Capítulo cuatro: Mantenimiento del vehículo Limpieza y tratamiento anti-corrosivo del compartimiento del motor

Atención

- ⊙ Antes de realizar mantención en el compartimiento del motor, debe prestar atención a los contenidos de este capítulo.
- ⊙ Asegúrese de poner la llave de encendido en OFF antes de realizar cualquier operación en el motor. Tenga en cuenta que, si el motor ha estado funcionando, la hélice del electro-ventilador puede comenzar a funcionar de improviso, incluso estando la chapa de contacto en OFF.

Debe eliminar a tiempo las hojas y suciedad que caen en el colector. Así evitará el bloqueo de las salidas de agua y la entrada de elementos extraños al vehículo a través de la ventilación.

En la fábrica se ha realizado un tratamiento anti-corrosivo sobre la superficie que rodea al motor y al motor mismo. Si transita por caminos donde se usa sal en el invierno para evitar la congelación, debe limpiar toda la cabina y el colector con frecuencia. Si limpia el compartimiento del motor o lava el motor con algún solvente, puede eliminar la capa anti-corrosiva.

 Para la limpieza del motor, considere que puede haber residuos de gasolina, fluidos y aceite de motor. Debe eliminar el agua sucia utilizando un separador de aceite/agua, por eso, sólo puede lavar el motor en un servicio técnico autorizado JAC. Cuando realice una operación en el motor, como inspección o adición de

líquidos o aceite, tenga en cuenta que existe riesgo de inflamación. Al añadir fluidos de trabajo, debe asegurarse de no mezclar distintas marcas o composiciones, de lo contrario, puede causar fallas graves en el funcionamiento del vehículo.

Para detectar fugas a tiempo, debe inspeccionar el suelo debajo del vehículo, por si existe aceite de motor u otros líquidos en el suelo. En tal caso, debe acudir a un servicio técnico autorizado JAC para realizar una inspección.

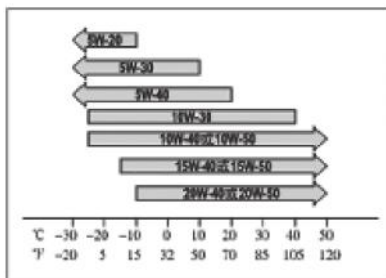
Capítulo 4: Mantenimiento del vehículo

⚠ Atención

Cuando trabaje en el compartimiento del motor, debe ser especialmente cuidadoso. Si observa desborde de vapor o líquido refrigerante, no abra la tapa del tanque de expansión. Si el motor está caliente, cuide de no quemarse en áreas como el múltiple de escape. Si debe hacer alguna operación con el motor funcionando, cuide que sus manos, pelo o ropas (corbata, bufanda) o collar, no puedan engancharse en las partes móviles del motor.

Inspección del aceite de motor Selección de aceite de motor

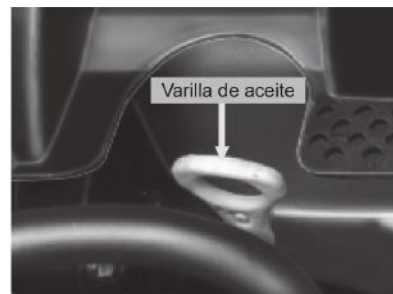
El aceite de motor debe cumplir con la viscosidad SAE según la temperatura atmosférica. Vea los valores recomendados de viscosidad en la tabla siguiente:



⚠ Atención

- ⊙ En un vehículo que se conduce a velocidades altas por tiempos prolongados, no se recomienda usar SAE5W20.
- ⊙ El aceite de motor debe cumplir con la norma API, clase SJ o superior de la norma de clasificación.

Inspección del nivel de aceite





El consumo de aceite de motor es normal. El consumo máximo puede ser de 1,0L/1.000km. Por eso, debe inspeccionar el nivel del aceite del motor regularmente, en especial antes de rellenar aceite y de una conducción a larga distancia. Para lograr la lectura correcta, el motor debe estar frío.

Sobre las marcas de la varilla, vea el esquema en el compartimiento del motor.

Cuando inspeccione el nivel de aceite de motor, el vehículo debe estar en terreno plano. Después de apagar el motor, espera unos minutos para que el aceite de motor vuelva al cárter de aceite de motor.

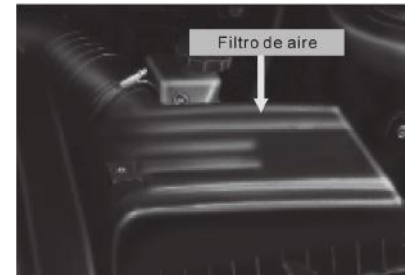
Entonces, saque la varilla de aceite, límpiela con un paño limpio, e inserte la varilla de nuevo hasta su posición original.

Después, saque la varilla otra vez y lea el nivel de aceite de motor.

El nivel de aceite debe estar entre las marcas "F" y "E" de la varilla.

Si es inferior a la posición "E", se debe añadir aceite de motor en el volumen adecuado para que el nivel vuelva al ámbito normal, o sea, entre las dos muescas de la varilla de medición del aceite de motor.

Capítulo cuatro: Mantenimiento del vehículo Añadir aceite de motor



Vea el proceso de cambio del filtro de aire a continuación:

1. Abra el capot del motor.
2. Quite la abrazadera del ducto de admisión de aire.
3. Reemplace el filtro de aire por uno nuevo.
4. Monte el filtro de aire, siguiendo el orden contrario.

Capítulo 4: Mantenimiento del vehículo

Revisión del líquido de freno



Debe revisar regularmente el nivel del depósito de líquido de frenos, el nivel de debe estar entre las marcas "MAX" (máxima) y "MIN" (mínima). Durante la conducción, debido al desgaste y el auto-ajuste de las pieza de los frenos, el nivel irá descendiendo lentamente, esto es normal. Sin embargo, si el nivel en el recipiente baja mucho en poco tiempo, o es inferior a la marca "MIN" , posiblemente existe alguna fuga en el sistema. Si el nivel de líquido de

frenos en el recipiente es demasiado bajo, se encenderá la luz de advertencia del sistema de frenos. En tal caso, debe dirigirse a un servicio técnico autorizado JAC de inmediato para inspeccionar el sistema.

Reemplazo del líquido de frenos

El líquido de frenos absorbe agua. Por eso, con el paso de tiempo, el agua excesiva en el líquido de frenos causará corrosión en el sistema de frenos. Además, el punto de evaporación del líquido de frenos disminuirá. Por ello, debe cambiar el líquido de freno en forma regular.

Para cambiar el líquido de frenos, sólo podrá usar el líquido de freno original especificado por JAC (para saber cuál corresponde a su modelo de vehículo, consulte en un servicio técnico autorizado JAC), el líquido de frenos debe ser absolutamente nuevo, nunca abierto ni menos usado.

Por razones técnicas, el cambio de líquido de frenos precisa de herramientas especiales y conocimientos profesionales, le recomendamos

cambiar el líquido de frenos sólo en un servicio técnico autorizado JAC.

⚠ Atención

- ⊙ Debido a que el sistema de frenos es muy importante para la conducción segura del vehículo, le recomendamos acudir a un servicio técnico autorizado JAC para inspeccionar el desgaste del sistema de frenos regularmente.
- ⊙ Para añadir líquido de frenos tenga precaución de que, si salpica el líquido de freno en sus ojos, dañará su visión. Si el líquido de frenos salpica a la carrocería, debe eliminarlo de inmediato, de lo contrario dañará la pintura.
- ⊙ No añada líquido de frenos en forma excesiva, pues salpicará hacia el motor. Si la temperatura de motor es suficientemente alta , puede inflamarse dañando gravemente tanto al vehículo como a las personas.



Batería



Su vehículo se equipa con una batería libre de mantenimiento. Cuando necesite reemplazar la batería, la nueva debe ser de las mismas especificaciones de la batería original.

Atención

- Ⓢ Para trabajar en la batería, debe ponerse gafas y guantes de protección. No deje que gotas de ácido o el plomo tomen contacto con los ojos, la piel o su ropa.
- Ⓢ No debe invertir la polaridad de la batería, de lo contrario, el ácido puede escapar por el orificio de escape. Si el ácido salpica en sus ojos, enjuáguelos de inmediato con agua limpia por varios minutos. Luego, busque atención médica. Si el ácido salpica su piel o sobre la ropa, debe neutralizarlo con líquido denso de jabón, luego lavarlo con abundante agua. Si bebe ácido por error, debe buscar atención médica de inmediato.
- Ⓢ En la operación de batería, se prohíbe en la cercanía fuego, chispas eléctricas, luz fuerte y el fumar. Cuando conecte o desconecte los cables, evite las chispas eléctricas. Cuide de no hacer cortocircuito, de

lo contrario, se generarán abundantes chispas eléctricas y riesgo de daños al vehículo o a las personas.

- Ⓢ Al cargar la batería, se produce gas inflamable.

Capítulo 4: Mantenimiento del vehículo

Capítulo cuatro: Mantenimiento del vehículo

- Mantenga a los niños alejados del ácido y de la batería.
- Antes de cambiar o reparar equipos eléctricos, apague el motor, el interruptor de encendido y todos aparatos eléctricos. Desconecte el borne negativo de la batería. Para cambiar una ampolleta, sólo necesita apagar las luces.
- Para desmontar la batería, primero desconecte el borne negativo (-), y luego el borne positivo (+).
- Antes de conectar nuevamente la batería, debe apagar todos equipos eléctricos. Primero conecte el borne positivo (+), luego el negativo (-). Ponga extrema precaución de no conectar los cables a los bornes en forma invertida, pues correrá riesgo de incendio y daños.
- Cuando el interruptor de encendido está en "ON" o está funcionando el motor, no desconecte la batería,

de lo contrario, dañará los equipos eléctrico y/o componentes electrónicos. Evite que la batería se exponga a la luz ultravioleta, no permita que quede expuesta bajo el sol.

Almacenaje y mantenimiento de baterías

Si no va a conducir el vehículo por tres semanas o más, debe desconectar el cable que va al borne negativo de la batería. Así evitará su descarga.

Cuando mantenga, instale o desintale la batería, cuide de no inclinarla para evitar la fuga del electrolito, o hasta una posible explosión. Antes de conectar la batería, primero inspeccione si está cargada.

Para alargar la vida útil de la batería de su vehículo, debe observar lo siguiente:

- Mantenga la parte superior de la batería limpia y seca.
- Mantenga los bornes y sus conectores limpios, firmes y aplíqueles un poco de vaselina o grasa para evitar su corrosión.
- Si existe corrosión, enjuague con una solución de bicarbonato.
- Si no va a usar su vehículo por largo tiempo, debe desconectar el cable del borne negativo (-). Debe cargar la batería desconectada cada 6 semanas.



Limpieza de los bornes de la batería.

Para limpiar los bornes de la batería, siga los pasos siguientes:

1. Apague el interruptor de encendido y saque la llave.
2. Afloje y desmonte los conectores de los cables a los bornes. Primero debe desconectar el del borne negativo (-) de la batería.
3. Limpie el borne con un cepillo de acero u otra herramienta especial para ese fin.
4. Inspeccione si existe polvo blanco o azulino sobre los bornes de la batería. Si hay, existe corrosión del borne.
5. Lave la parte corroída con una solución de agua con bicarbonato. La solución de agua con bicarbonato burbujeará y cambiará a color pardo.
6. Cuando pare de burbujear, enjuague el área con agua limpia, luego friegue la batería con un paño o papel absorbente.
7. Reconecte y apriete primero el borne positivo (+), finalmente conecte el borne negativo (-).

Inspección de las bujías

Debe cambiar la bujías según lo especificado en el programa de mantenimiento de su vehículo.

Al momento de cambiar las bujías, debe prestar atención a los siguientes puntos:

- Las bujías deben ser aquellas compatibles con el motor de su vehículo, así se reducirán las emisiones dañinas en el sistema de escape. Para evitar la sobre carga del escape o fallas y daño del motor, sólo debe usar las bujías originales especificadas por JAC. En especial la cantidad de electrodos, su valor térmico y su radio de interferencia.
- Por razones técnicas, puede ser necesario cambiar a bujías de distinta especificación, pero sólo asesorándose por un servicio técnico autorizado JAC.

Inspección del líquido de lavado del parabrisas



Antes de la conducción, asegúrese de que el nivel del líquido detergente del parabrisas delantero y trasero sea el adecuado. Añada la solución especificada en este manual. Vea la posición del recipiente del líquido detergente del parabrisas estampada en el compartimiento del motor. El recipiente tiene marcas donde se señala su nivel. En climas fríos, se prohíbe añadir líquido detergente sobre tres cuartos de la capacidad del recipiente, el líquido detergente se expandirá con las bajas temperaturas. Si se le añade en forma excesiva, no habrá

Capítulo 4: Mantenimiento del vehículo

espacio para su expansión, pudiendo dañarse.

Sugerimos añadir detergente de parabrisas en el agua. El líquido detergente de parabrisas tiene una capacidad muy fuerte de limpieza y anti-congelante, y puede usarlo por muchos años.

Inspección de las plumillas



Si las plumillas emiten sonido de fricción, posiblemente se deba a una de las siguientes causas:

- Si se lava el vehículo en un túnel de auto-lavado, puede ser por los residuos cera solidificados sobre el

parabrisas. Estos residuos sólo pueden ser eliminados con un limpiador especial. Para mayores detalles, consulte en un servicio técnico autorizado JAC.

- Si se dañan las gomas de las plumillas, igualmente causarán sonido de fricción, en tal caso debe reemplazarlas.

- Si el ángulo de funcionamiento del brazo del limpia-parabrisas no es correcto, puede acudir a un servicio técnico autorizado JAC para inspeccionarlo y realizar los ajustes necesarios.

Capítulo cuatro: Mantenimiento del vehículo Inspección y cambio de neumáticos



Atención

Debe realizar el “rodaje” de un neumático nuevo, puesto que en el uso inicial del mismo no se alcanza el mejor rendimiento de adhesión. En los primeros 500km, debe conducir cuidadosamente y a velocidad moderada. El rodaje ayuda además a alargar la vida del neumático. La profundidad del dibujo del neumático nuevo no es siempre la mis-



ma, pues dependerá de los distintos modelos y fabricantes. Inspeccione a menudo los neumáticos por posibles punzadas, cortes, distorsión o deformaciones. Elimine los objetos anormales incrustados en los dibujos de neumático.

Para evitar dañar el neumático y la llanta, evite golpearlos en soleiras, baches u otros obstáculos.

Los daños del neumático y de la llanta a veces no son evidentes, vibraciones anormales y movimientos extraños del vehículo durante la marcha pueden significar que existe daño en neumáticos o llantas. Si sospecha que se dañó un neumático, debe reducir la velocidad de inmediato e inspeccionar si el neumático tiene daños. Si no puede apreciar el daño externamente, debe conducir lenta y cuidadosamente hasta el servicio técnico autorizado JAC más cercano para inspeccionar el vehículo completamente.

Neumáticos con dirección de marcha

Las especificaciones de los neumáticos y su dirección de marcha se indican en las caras laterales de éstos. Una indica la dirección requerida de conducción. Así asegurará el mejor rendimiento en estabilidad, adhesión al camino, y el mínimo de ruido y desgaste.

Vida del neumático

Generalmente, la vida útil del neumático depende de la correcta presión de inflado, la forma de conducción, el balanceo de las ruedas, etc.

Presión de inflado de neumático

La presión de inflado del neumático en invierno debe ser más de 3 PSI (20KPa) que la del verano. Por lo menos debe inspeccionar la presión de los neumáticos una vez al mes. Además, debe inspeccionarla antes de cada viaje de larga distancia. En ese momento, no olvide el neumático de repuesto. La presión de inflado de la rueda de repuesto debe ser la máxima posible especificada para el vehículo.

Cuando inspeccione la presión de los neumáticos, estos deben estar fríos. No reduzca la presión alta causada por la elevación de la temperatura del neumático. Si se cambia mucho la carga del vehículo, puede ser necesario ajustar la presión de los neumáticos. La presión insuficiente o excesiva del neumático acortará su vida útil y afectará el rendimiento del vehículo. La presión insuficiente del neumático aumentará el consumo de combustible y la contaminación ambiental. Debe inspeccionar la presión de todos los neumáticos en el momento de éstos se hayan enfriado completamente. Ajústela de acuerdo a las normas de presión indicadas en la etiqueta de presión de neumáticos. Después del ajuste de presión, inspeccione si existen daños o fugas de aire.

Dimensión de neumático	Intensidad de presión (KPa/PSI)	
	Delantera	Trasera
205/55R16	220 ± 10	220 ± 10
205/55R16	32 ± 1	32 ± 1

Capítulo 4: Mantenimiento del vehículo

Forma de conducción

La conducción rápida en caminos sinuosos, la aceleración y las frenadas bruscas acelerarán el desgaste del neumático.

Balaneo de neumáticos

Para alargar la vida útil del neumático y prologar su rendimiento lo más posible, antes de la salida de la fábrica, se ha realizado su balanceo. Sin embargo, el desgaste y el uso pueden causar más tarde la vibración de la dirección.

Debido a que el desbalanceo de las ruedas también aumentará el desgaste del mecanismo de dirección, de la suspensión y del mismo neumático, debe volver a balancear los neumáticos cada cierto tiempo. Lo mismo cada vez que repare un neumático, o instale un neumático nuevo.

Marca de desgaste del neumático



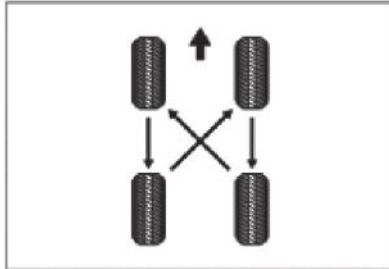
Cuando la profundidad de dibujo del neumático llega hasta su máximo de uso, aparecerá la marca de desgaste sobre el dibujo del neumático. Pueden existir 4 a 8 marcas según la marca y modelo de neumático, distribuidas uniformemente en la circunferencia de éstos.

⚠ Atención

- ⊙ Cuando el neumático se desgasta hasta el signo de desgaste, debe cambiarlo de inmediato.
- ⊙ Un neumático con desgaste grave disminuirá la adhesión entre el neumático y el suelo, especialmente cuando se conduce en velocidad alta sobre el camino húmedo. Además, hará que el vehículo flote sobre la capa de agua.
- ⊙ El uso de un neumático con desgaste excesivo, o con presión insuficiente, puede ser causa de accidentes y graves lesiones a las personas, incluso la muerte.



Rotación de neumáticos



El objetivo de la rotación regular de los neumáticos es que el desgaste de todas las ruedas sea uniforme. La primera rotación será la más importante. Para asegurar el equilibrio del desgaste de los neumáticos y alargar la vida de servicio, debe intercambiar las ruedas según el orden indicado en el dibujo. Para ello, lleve el vehículo a un servicio técnico autorizado JAC. Si su vehículo equipa una rueda de repuesto compacta, ésta no debe considerarse en la rotación. Después de la rotación, ajuste la presión de inflado de los neumáticos delanteros y

traseros según la etiqueta de presión de neumáticos y carga del vehículo, y asegúrese de que se hayan apretado todas tuercas de las ruedas.

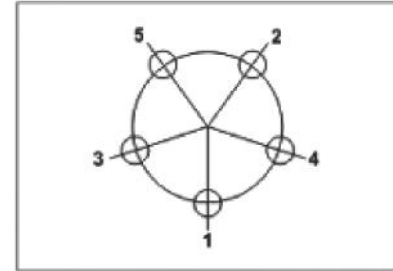
Tuercas de ruedas

El torque máximo de las tuercas de rueda es de 100~120 N•m. Debe mantener las tuercas de rueda limpias, con su hilo en perfecto estado. No se puede aplicar en ellas pintura, grasa ni aceite de lubricación.

Atención

En caso del torque insuficiente de las tuercas de rueda, durante la conducción, las tuercas de rueda se aflojarán y causarán un accidente. Si por el contrario, el torque es excesivo, dañará las tuercas de rueda y los hilos de la masa.

Orden de apriete de las tuercas de rueda:



Reemplazo de neumáticos y llantas

Neumáticos y llantas son importantes componentes fundamentales. Por lo tanto, debe usar los neumáticos y llantas especificados por JAC para asegurar la mayor adhesión y seguridad.

Sólo un servicio técnico autorizado JAC le proporcionará la información correcta sobre neumáticos y llantas posibles de utilizar. Por seguridad, debe reemplazar los

Capítulo 4: Mantenimiento del vehículo

neumáticos por pares de un mismo eje, no de uno en uno.

Monte neumáticos con el mismo dibujo, estructura y dimensiones en las cuatro ruedas.

Si las especificaciones de la rueda de repuesto no son iguales a las de los demás neumáticos, sólo puede usarlo un tiempo breve en caso de falla. Además, debe conducir cuidadosamente. Debe reemplazarlo por un neumático normal lo más pronto posible.

No utilice neumáticos viejos cuyas condiciones de uso anteriores desconoce.

Para instalar neumáticos nuevos, debe asegurarse de que el neumático tiene las mismas dimensiones, índice de carga, rango de velocidad y estructura del neumático original.

Atención

- ⊙ Un neumático con vida mayor a 6 años, sólo puede usarse en caso de emergencia, y con mayor cuidado en la conducción.
 - ⊙ Evite que las ruedas tengan contacto con aceite de motor, grasa o combustible.
 - ⊙ Debe reemplazar cualquier tapa de válvula que se haya dañado o extraviado.
 - ⊙ Antes de desmontar las ruedas debe marcarlas para, en el remonte, mantener su dirección de rodaje original.
 - ⊙ Si desmonta ruedas o neumáticos, deposítelos en un lugar fresco, seco y lo más sombreado posible.
- Si por algún motivo en su vehículo se han montado neumáticos no originales, debe prestar atención a lo siguiente:

Atención

- ⊙ Por razones técnicas, en general no puede usar las ruedas de otro vehículo. En algunos casos, ni aunque se trate del mismo modelo.
- ⊙ Si usa ruedas o neumáticos no recomendados por JAC, perjudicará la seguridad de la conducción.
- ⊙ La rueda y las tuercas de rueda son compatibles entre sí. Al reemplazar ruedas, debe utilizar siempre tuercas de la misma longitud y especificaciones.



Sistema de control de escape

El funcionamiento normal del dispositivo de control de escape mantiene en niveles adecuados las emisiones del vehículo al ambiente. Por lo tanto, debe prestar atención a los siguientes puntos:

- Para un vehículo equipado con convertidor catalítico, sólo podrá usar gasolina sin plomo.
- No debe conducir un vehículo equipado con convertidor catalítico hasta que se vacíe completamente el tanque de combustible. El suministro de combustible irregular causará que no pueda encenderse, así que el combustible no quemado entrará al sistema de escape y causará sobre calentamiento del convertidor catalítico y lo dañará.
- Si durante la conducción el motor se detiene, reduce su potencia o su funcionamiento no es estable, es posible que exista una falla del sistema de ignición. En tal caso, el combustible no quemado saldrá hacia la at-

mósfera, y se dañará el convertidor catalítico por sobre calentamiento.

Debe desacelerar de inmediato y contactar a un servicio técnico autorizado JAC.

- No añada excesivo aceite de motor.
- No intente hacer arrancar el motor empujando el vehículo por más de 50m.

Atención

- ⊙ Cuando las condiciones del camino son muy malas o, de algún modo, anormales, el convertidor catalítico puede tener alta temperatura. Al detenerse, debe prestar atención a que el convertidor no quede en contacto con material inflamable.
- ⊙ No aplique material protector de chasis o anti-corrosivo en el múltiple de escape, tubo de escape, convertidor catalítico o su panel de aislamiento. Estos materiales pueden inflamarse en la conducción.

Convertidor catalítico

Este dispositivo puede transformar gases de escape tales como CO, HC, NOx, etc., a dióxido de carbono, agua y nitrógeno inocuo a través de la oxidación y la reducción.

Capítulo cinco: Casos de emergencia

Capítulo cinco: Casos de emergencia

Rueda de repuesto, gata y kit de herramientas.....	143
Cambio de rueda.....	145
Fusibles.....	151
Remolque y elevación del vehículo.....	152
Remolque de otro vehículo.....	154
Arranque de emergencia.....	157
Sobrecalentamiento del motor.....	158



Rueda de repuesto, gata y kit de herramientas



La rueda de repuesto, la gata y kit de herramientas están debajo de la tapa del maletero.

Atención

- ⊙ Debe fijar el soporte de fijación de rueda de repuesto sobre el piso del maletero.
- ⊙ En el kit, se incluye un triángulo reflectante de advertencia. Al detenerse, por favor coloque el letrero de advertencia triangular al lado de camino unos 100, detrás de su vehículo.
- ⊙ Inspeccione a menudo la presión de la rueda de repuesto para confirmar su disponibilidad en caso de emergencia. Mantenga la presión de la rueda de repuesto con el valor máximo posible, así podrá usarla en cualquier condición.

Especificaciones de la gata:

Carga de trabajo máxima	800Kg
Tipo de grasa lubricante	Base litio
Clase de grasa lubricante	Asociación Estatal de Grasa Lubricante de EEUU (NLGI)

Atención

- ⊙ La gata diseñada por JAC sólo puede usarse para su vehículo JAC.
- ⊙ Se prohíbe sobrepasar la carga máxima admisible de la gata.
- ⊙ Se prohíbe usar su gata en otro vehículo. El uso de su gata en otro vehículo, puede dañar tanto al vehículo como a la gata, y producir graves lesiones a las personas.

Capítulo cinco: Casos de emergencia

Cambio de ruedas

Si un neumático se daña o desinfla, realice su recambio tomando las siguientes precauciones de seguridad.

Atención

- ⊙ Encienda las luces de advertencia de peligro.
- ⊙ Estacione el vehículo en un lugar seguro lo más alejado posible del tráfico.
- ⊙ Estacione el vehículo sobre suelo sólido y horizontal.
- ⊙ Apague el motor y saque la llave de encendido.
- ⊙ Aplique el freno de estacionamiento.
- ⊙ Haga a todos los pasajeros bajar del vehículo y ubicarse en lugar seguro.
- ⊙ Coloque el triángulo de advertencia en la berma unos 100m detrás de su vehículo.
- ⊙ Ponga cuñas, bloques de madera o piedras adelante y atrás de

la rueda diametralmente opuesta a la que desea reemplazar.

- ⊙ Si no toma las precauciones de seguridad adecuadas, puede causar daño al vehículo o lesiones a las personas.

Quitar/reubicar la rueda de repuesto



Puede sacar la rueda de repuesto siguiendo los siguientes pasos:

1. Abra la tapa del maletero.
2. Levante la tapa del piso del maletero.
3. Afloje el perno de la rueda de repuesto atornillada a la rueda hacia la izquierda con la mano.

4. Saque la rueda de repuesto. El orden de montaje es el mismo detallado antes, en sentido inverso.

Cambio del neumático

En la conducción, si se rompe o desinfla un neumático, siga las siguientes instrucciones:

1. En conducción recta, saque el pie del pedal del acelerador y estacione el vehículo en la berma. No frene brusco ni se acerque a la berma bruscamente, pues puede perder el control del vehículo. Haga lo posible por detenerse sobre el pavimento sólido y horizontal.
2. Después de estacionar el vehículo, encienda las luces de emergencia, aplique el freno de mano y coloque la palanca de cambios en la posición "P" (caja automática) o en la posición "R" (caja de cambios manual). Coloque el triángulo de emergencia.
3. Haga a todos los pasajeros descender del vehículo, asegurándose de que se ubiquen lejos del tráfico.
4. Cambie el neumático según el procedimiento indicado.

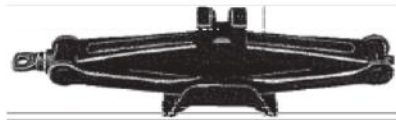


El proceso descrito en los pasos siguientes sirve para el cambio de un neumático dañado o desinflado. Antes de cambiar el neumático averiado, asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición "P" (caja automática) o en "R" (caja de cambios manual) y haya aplicado el freno de mano.

Para cambiar el neumático averiado evitando lesiones a las personas y daño a los componentes del vehículo, estacione el vehículo sobre terreno horizontal alejado del tráfico.

1. Saque la rueda de repuesto y las herramientas

Quite la rueda de repuesto y saque la gata y el kit de herramientas.



2. Acuña una rueda



Antes de levantar el vehículo con la gata, para evitar su caída o movimiento por rotación de las ruedas, debe acuñar la rueda diametralmente opuesta a la que va a reemplazar.

3. Soltar las tuercas de rueda



Antes de elevar el vehículo, gire la llave hacia la izquierda para soltar las tuercas. En la operación, asegúrese de que se cubra la cabeza de las tuercas con la llave absolutamente, sin deslizamiento. Para lograr la fuerza máxima, sostenga el extremo de la llave y gire con fuerza uniforme. En esta etapa, no quite las tuercas, sólo necesita aflojarlas de media a una vuelta.

Capítulo cinco: Casos de emergencia

4. Colocar la gata



Para cambiar el neumático debe levantarlo con la gata. Coloque la gata en la posición adecuada según la marca para evitar daños en el cuerpo del vehículo.

5. Levantar el vehículo



Como indica el dibujo, conecte la llave de tuerca con la barra de alargue y la gata. Para levantar el vehículo, debe girar la llave de tuercas hacia la derecha. Cuando comience a desprenderse la rueda del suelo, debe inspeccionar de nuevo y confirmar la posición para evitar el deslizamiento. Si se coloca la gata sobre el suelo blando o irregular, usted debe colocar una placa, un ladrillo, una piedra plana u otro objeto adecuado debajo de la gata para asegurar su estabilidad.

Levante el vehículo lo suficiente para montar la rueda de repuesto. Tome

en cuenta de que para colocar la rueda de repuesto, se necesita un espacio a tierra mayor que el necesario para sacar la rueda desinflada.

Atención

- ⊙ Por favor utilice la gata suministrada por el fabricante. Esta gata, además, sólo puede usarse para el cambio de las ruedas.
- ⊙ Coloque la gata sobre terreno sólido y horizontal.
- ⊙ Cuidado en el uso de la gata, nadie puede permanecer en el vehículo. Nadie puede estar debajo de éste.
- ⊙ Cuando eleve el vehículo, basta que el neumático se separe un poco del suelo. Es muy peligroso levantarlo en exceso.
- ⊙ Un deslizamiento de la gata será muy peligroso. Por eso, no mantenga el vehículo elevado por mucho tiempo, no mueva el vehículo cuando está levantado.



Atención

⊙ Cuando el vehículo está levantado con la gata, se prohíbe que personas se ubiquen debajo del vehículo. Es muy peligroso, si el vehículo cae puede causar graves lesiones o la muerte de la persona. Cuando levante el vehículo con la gata, no debe haber personas en el interior del vehículo.

⊙ El borde de las llantas y las tapas de ruedas es agudo, cuidado al manipularlos para evitar heridas. Antes de montar la rueda, confirme que la llanta y la rueda están limpios sin tierra, grava, asfalto, etc., de lo contrario, se puede afectar el correcto montaje de la rueda. Si hay impurezas, debe eliminarlas con un paño y agua. Si la rueda y el cubo no contactan bien, las tuercas se soltarán fácilmente, pudiendo causar la caída de la rueda y ocasionar un grave accidente, con posibilidad de lesiones y hasta la muerte de las personas.

6. Cambio del neumático



Aflove las tuercas de rueda con la llave, retire la rueda y colóquela sobre el suelo horizontalmente para evitar que ruede. Levante el repuesto alineándolo con el orificio de montaje y la posición de los pernos, empújelo hacia el fondo deslizándolo por los pernos. Si es difícil, puede colgar un orificio del extremo superior de la llanta en el perno superior y oscilar la rueda para que se ubique en la posición correcta de los pernos uno por uno.

7. Remontar las tuercas de rueda



Atornille los pernos de tuerca manualmente. Oscile el neumático para confirmar que se haya atornillado la tuerca por completo, luego reapriete manualmente.

Capítulo cinco: Casos de emergencia

8. Baje el vehículo y apriete las tuercas



Gire la llave la dirección indicada en la imagen anterior, baje el cuerpo de vehículo hasta el suelo.



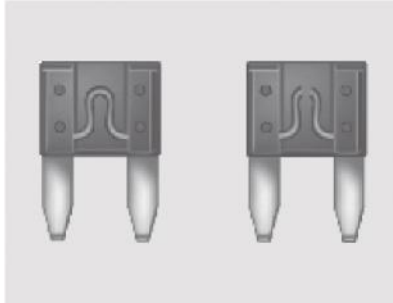
Coloque la llave según la imagen anterior, apriete las tuercas. Confirme que el casquillo de la llave cubra completamente la tuerca. No se pare sobre el mango de llave, ni use un tubo como alargador de ésta. Apriete todas tuercas en forma cruzada e inspeccione repetidamente si están correctamente apretadas. Después de cambiar la rueda, pida lo más pronto posible a un técnico que las ajuste al torque correcto.

Después de cambiar el neumático

Si usted tiene un manómetro, quite la tapa de la válvula para revisar la presión del neumático. Si la presión es inferior al valor requerido, conduzca lentamente hasta la estación de servicio más cercana para ajustar el inflado. En caso de presión excesiva, desínflela hasta llegar al valor requerido. Después de inspeccionar y ajustar la presión del neumático, monte la tapa de válvula. Si no monta la tapa, el aire del neumático puede fugarse. Si pierde la tapa de válvula, instale una nueva lo más pronto posible. Después de cambiar el neumático, monte el neumático averiado en la posición de la rueda de repuesto según el proceso detallado antes. Guarde también la gata, su manija y las herramientas en las posiciones originales.



Fusibles



Para evitar un cortocircuito o daño del sistema eléctrico por sobrecarga, cada circuito del vehículo equipa un fusible. Si se quema algún fusible, contáctese con un servicio técnico autorizado JAC para determinar la causa, reparar el sistema y cambiar el fusible. Para cambiar un fusible, debe usar uno del mismo amperaje. Cuando cambie un fusible, debe usar uno del mismo amperaje, o en caso de emergencia uno de menor amperaje.

Atención

Por ningún motivo use un fusible de mayor amperaje u otro material como hilo de cobre, esto puede causar sobrecalentamiento del circuito y por consiguiente, riesgo de incendio.

Si usted cree que un fusible se ha quemado, siga los pasos siguientes:

1. Apague el interruptor de encendido y todos los equipos eléctricos.
2. Abra la caja de fusibles para inspeccionarlos. Tírelos hacia afuera para sacarlos (hay una herramienta pequeña para ello en la caja de fusibles).
3. Aunque encuentre el fusible, quemado, también debe inspeccionar todos los demás.
4. Monte el fusible nuevo. Si no tiene el fusible de repuesto apropiado, debe comprar uno o quitar un fusible de amperaje menor desde

un accesorio que pueda no usar temporalmente (CD, encendedor, etc.) para sustituirlo.

Atención

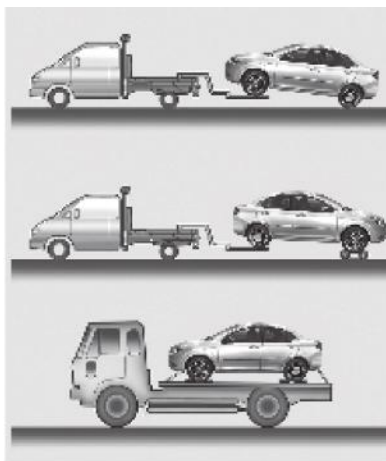
Si el fusible nuevo que ha montado se quema en corto tiempo, debe dirigirse a un servicio técnico autorizado JAC para determinar la raíz del problema y realizar su reparación.

Capítulo cinco: Casos de emergencia

Remolque y elevación del vehículo

Si necesita remolcar el vehículo, contáctese con servicio técnico autorizado JAC o una compañía profesional de remolque. Así contará con la seguridad del vehículo durante el remolque y la elevación. Además, el personal profesional conoce las leyes y reglas locales sobre el remolque y elevación de un vehículo.

Puede usar una grúa (1), (2) de elevación de ruedas o una grúa de plataforma (3) para remolcar y elevar su vehículo.




Atención

Cuando remolque y eleve el vehículo, ponga atención de no se dañen los parachoques o la parte baja del vehículo.



No utilice un remolque ni la elevación de una grúa de cadena elevada, pues dañará los tapabarros y/o la parte baja del vehículo.

 Si remolca el vehículo con las ruedas traseras en contacto con el suelo, debe confirmar que el freno de estacionamiento no esté aplicado. Antes del remolque, inspeccione el nivel de aceite de la caja de cambios, en caso de que sea insuficiente, añada aceite. Si no puede añadir aceite, debe trasladar el vehículo con las cuatro ruedas separadas del suelo.

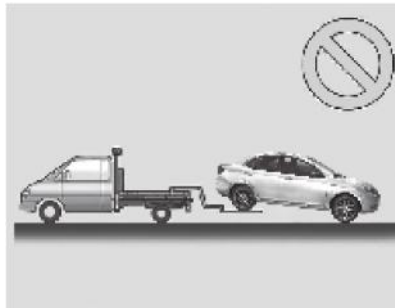


Caja de cambios manual

Si no usa una grúa de plataforma para el remolque, coloque el interruptor de encendido en la posición "ACC" y la caja de cambios en la posición de neutro.



Caja de cambios integrada manual / automática



⚠ Atención

No es conveniente remolcar un vehículo con caja de cambios integrada manual y automática, con las ruedas delanteras sobre el suelo, pues dañará la caja de cambios gravemente.



Remolque de otro vehículo

Si por fuerza mayor, debe remolcar otro automóvil, debe usar el gancho de remolque del vehículo. Si usa otra parte del vehículo para la tracción, dañará el vehículo.

Tome en cuenta que este tipo de remolque no es la más apropiada, y realizarla en calles y carreteras públicas no está permitido por las leyes. Vea la posición de montaje del gancho de remolque en la siguiente imagen:

⚠ Atención

- Ⓢ Sólo podrá ejecutar la tracción cuando el peso del vehículo a remolcar sea menor que el de su vehículo.
- Ⓢ Durante los primeros 2.000km (1.200 millas) de uso de su vehículo nuevo, no remolque otro vehículo, de lo contrario, dañará el motor o la caja de cambios.

Capítulo cinco: Casos de emergencia

Carro de arrastre

- Para usar un carro de remolque, su vehículo debe estar equipado con un coco de arrastre apropiado.
- Antes de remolcar un vehículo de arrastre, inspeccione la suspensión, el conector de la cadena de seguridad, así como el de las luces del remolque, la luz de freno y los intermitentes.
- La velocidad de conducción debe ser moderada.
- En el remolque, el consumo de combustible será mayor que lo normal.
- Para asegurar la eficiencia de freno de motor y el rendimiento de carga de batería, no use la quinta marcha (caja de cambios manual) o la sobre marcha (caja de cambios automática).
- Antes de la conducción, asegure la carga estable del vehículo.
- Inspeccione la presión de los neumáticos del vehículo y del carro de arrastre, la insuficiencia de inflado afectará la operación, también debe

inspeccionar el neumático de reemplazo.

- Cuando use su vehículo junto con un carro de arrastre, será mayor el efecto del viento contrario y la vibración.
- Debe mantener la velocidad constante cuando adelanta a un vehículo mayor. Si vibra mucho, desacelere para evitar torbellino de aire del vehículo opuesto.
- Cuando use el freno de estacionamiento para su vehículo y el remolque, especialmente en pendientes, debe acuniar las ruedas contra la vereda y colocar la palanca de cambios en velocidad 1ª o "R" (caja de cambios manual) o "P" (automático).
- Cuando remolque un carro de arrastre, evite partidas bruscas, y la aceleración o la frenadas imprevistas. Nunca realice un viraje o cambio de pista rápidamente.
- No pise el pedal de freno repetidamente por tiempo prolongado, de lo contrario causará el sobre calentamiento y debilitará la función de los

frenos.

- En la bajada de pendientes, cambie a velocidades más bajas usando el efecto de frenado del motor. Para subir una pendiente larga, cambie a una velocidad más baja y desacelere para reducir el sobrecarga de la caja de cambios o sobre calentamiento del motor.

Atención

- ⊙ Si remolca un carro de arrastre a menudo, inspeccione frecuentemente el aceite de la caja de cambio.
- ⊙ Si se produce sobre calentamiento del motor (el indicador del temperatura del refrigerante apunta a la zona roja), tome las medidas siguientes para reducir las fallas o resolver los problemas:
 1. Apague el sistema de aire acondicionado
 2. Desacelere el motor



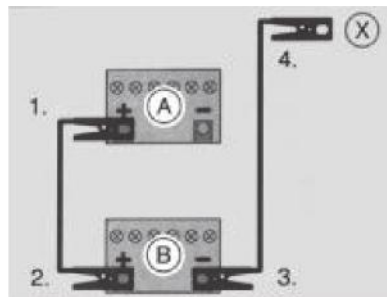
Arranque de emergencia

Si el motor no arranca a causa de que la batería del automóvil se ha descargado, puede utilizar la batería de otro automóvil mediante el sistema de cables de puente. Preste atención a las notas siguientes:

- Antes de trabajar en el motor o dentro del compartimiento de éste, por favor atienda las "Notas de seguridad del compartimiento del motor".
- El voltaje nominal de las dos baterías debe ser de 12V. La capacidad (Ah) de la batería de alimentación no puede ser muy inferior a la capacidad de la batería descargada de su automóvil.
- Sólo puede utilizar cables de puente apropiados, con la longitud necesaria para este fin, y con sus clips y gomas aislantes en buen estado.
- No puede haber contacto entre los dos vehículos, de otra manera cuando están conectados los polos negativos y positivos, la corriente puede

pasar de uno a otro.

- La batería descargada debe estar conectada correctamente a la red eléctrica del vehículo.
 - El motor del vehículo que suministra la energía debe estar funcionando. Reemplace la batería si se ha congelado, ya que la congelación puede causar grietas en su carcasa, por donde el ácido de la batería puede escapar, causando daños al vehículo.
- Color de los cables de puente:
Cable positivo: normalmente es rojo.
Cable negativo: normalmente es negro.



A- Batería del vehículo que se ha descargado

B- Batería de auxiliar

Los cables de puente deben ser conectados conforme al orden siguiente: En algunos modelos de vehículo, hay que abrir la tapa de la caja de fusibles para que el cable de puente pueda conectarse al borne positivo de la batería.

1. Un extremo del cable positivo (+) debe conectarse al borne positivo (+) de la batería A del vehículo con la batería descargada.
2. El otro extremo del cable positivo (+) debe conectarse al borne positivo (+) de la batería B del vehículo auxiliar.
3. Un extremo del cable negativo (-) debe conectarse al borne negativo (-) de la batería B del vehículo auxiliar.
4. El otro extremo del cable negativo (-) debe conectarse a algún elemento metálico fijado al bloque del motor del vehículo A con la batería descargada, lo más alejado posible de su batería.

Capítulo cinco: Casos de emergencia

Atención

- ⊙ Nunca cargue una batería congelada, existe riesgo de explosión. Aun cuando ya se encuentre descongelada, el ácido puede derramarse, lo que causaría serios daños de corrosión.
- ⊙ Reemplace la batería si ésta se ha congelado.
- ⊙ El extremo del cable de puente negativo no se puede conectar a las piezas del sistema de suministro de aceite o a las tuberías del freno.
- ⊙ Al instalar los cables de puente, no pueden tocar ni aproximarse a elementos giratorios del motor.
- ⊙ No acerque su cara a la batería debido al riesgo de salpicaduras de ácido.
- ⊙ El fuego y los cigarrillos encendidos deben quedar alejados de la batería para evitar riesgo de explosión.

- ⊙ El cable negativo (-) no puede conectarse al borne negativo de la batería descargada. Las chispas producidas pueden encender el gas explosivo de la batería. Según los procedimientos del capítulo "Arranque de motor", eche a andar el motor.

Si el motor no arranca enseguida, detenga el arranque después de diez segundos e intente de nuevo después de aproximadamente medio minuto.

Active el ventilador del vehículo con la batería auxiliar y el interruptor de desempañado de la ventana trasera para reducir el alza del voltaje producido al desmontar los cables.

Hay que apagar las luces del vehículo, porque el alza de voltaje producida al desmontar los cables puede dañar las ampolletas.

Si el motor ya está funcionando, retire los cables en el orden inverso al de su instalación.

Sobrecalentamiento del motor

Si el marcador de temperatura del refrigerante indica que el motor está sobrecalentado, usted percibe una baja en la fuerza, o escucha sonidos de golpe, puede existir sobrecalentamiento del motor.

En este caso, usted debe:

1. Por seguridad, detenga el vehículo en un lugar seguro al lado del camino y apague el motor.
2. Ponga la palanca de cambios en la posición "P" (caja de cambios automática) o en neutro (deja de cambios manual), y aplique el freno de estacionamiento. Si el aire acondicionado está encendido, por favor apáguelo.
3. Si el refrigerante del motor se derrama o sale vapor desde el capot, abra el capot y espere que el refrigerante no se derrame más, o no emita vapor. Si no ve el refrigerante derramado ni vapor, haga funcionar el motor para inspeccionar si el ventilador trabaja o no. En caso de que no trabaje, detenga el motor



4. Inspeccione si está en su lugar o no la correa de la bomba de agua. Si está en su lugar, revise su tensión. En caso de que a la correa no evidencia ningún problema, revise si hay fuga del refrigerante en lugares del radiador o las mangueras (si el aire acondicionado se estaba utilizado, es normal que haya derrames de agua fría al detener el vehículo).
5. Si la correa de la bomba de agua está dañada o existen derrames de refrigerante del motor, detenga el motor enseguida. Pida asistencia al servicio técnico autorizado JAC más cercano.
6. Si no puede encontrar la razón del sobrecalentamiento, por favor espere hasta que la temperatura del motor baje al rango normal. En caso de que el refrigerante haya bajado su nivel, abra con mucho cuidado la tapa del tanque de expansión, y agregue refrigerante hasta que alcance su nivel óptimo.
7. Cuando el motor esté funcionando, observe con atención si aparecen de nuevo los signos de sobrecalentamiento. En ese caso, pida asistencia al servicio técnico autorizado JAC más cercano.

Atención

Si el refrigerante muestra una reducción grave, indica que el sistema de refrigeración tiene una pérdida. Debe contactar lo antes posible al servicio técnico autorizado JAC para hacer una inspección.

Atención

Cuando el motor está funcionando, su cabello, manos y ropas deben quedar lejos de las partes en movimiento tales como el ventilador, la correa, etc. Cuando el motor está trabajando, o está apagado menos de 30 segundos, no manipule el sistema inyección. Cuando el motor se ha apagado recientemente, la bomba de alta presión, el inyector y las tuberías aún están en la condición de alta presión.

Es peligroso que el combustible entre en contacto con el cuerpo humano.

En el momento de que el motor está trabajando, las personas que utilizan marcapasos no pueden acercarse a la ECU en la área del motor, o a más de 30 cm del cableado, porque la corriente alta puede generar un gran campo magnético.

Cuando el motor está sobrecalentado, no mueva la tapa del radiador, de otra manera puede ocasionar el que el líquido refrigerante a alta temperatura lo quemé a usted o a otras personas.

Capítulo seis: Datos técnicos

Capítulo seis: Datos técnicos

Especificaciones del vehículo.....	162
Sistema de combustible.....	162
Especificaciones de neumáticos y presión de inflado.....	162
Parámetros del motor e índices de desempeño.....	163
Especificación de aceites.....	164



Especificaciones del vehículo

Item	Unidad	Valor de referencia	
Cantidad de pasajeros	Personas	5	
Largo total	mm	4.590	
Ancho total	mm	1.765	
Altura total	mm	1.465	
Dist. entre ejes	mm	2.710	
Base de rueda	Delantera	mm	1.505
	Trasera	mm	1.495
Peso de equipo	Kg	1.315	
Peso total	Kg	1.690	

Sistema de combustible

Volumen del tanque de combustible	55L
Especificación de combustible	Gasolina sin plomo de 93 octanos o superior

Especificaciones de neumáticos y presión de inflado

Modelo	Especificaciones	Presión de inflado
Neumático estándar	205/55R16 (llanta de aluminio) 205/55R16 (llanta de acero)	220Kpa 32 PSI
Neum. de repuesto	205/55R16 (llanta de acero)	220Kpa 32 PSI

Nota: Las especificaciones de la rueda de repuesto pueden diferir con las de la rueda equipada.

Capítulo seis: Datos técnicos

Capítulo seis: Datos técnicos

Parámetros de motor e índices de desempeño

Modelo de motor	4G15S	4GB2.3C
DiámetroxCarrera	76x82	75 x 84,8
Potencia máxima (KW)	76	83
Máximo de revoluciones por minuto (r/min)	6.000	6.000
Torque máximo (Nm/r/min)	130/4.500	146/4.000
Desplazamiento total (ml)	1.488	1.499
Relación de compresión	10:1	10:1
Orden de encendido	1-3-4-2	1-3-4-2
Revoluciones en ralentí (rpm)	750 ±50	750 ± 30



Especificaciones de aceites

Ítem	Recomendado	Cantidad	
Aceite de motor (Motor de gasolina)	SAE 15W-40 (Para temperatura ambiental mayor que -15 °C) SAE 5W-30 (Para temperatura ambiental mayor que -30 °C ~ 35 °C) Clase de calidad SJ o superior	Modelo de motor	
		4G15S	4GB2.3C
		3,5L	4,0L
Aceite de caja de cambios manual	API GL-4.SAE 75W-90	2,1L	
Aceite de dirección asistida	ATF-III	1,1L	
Aceite de dirección asistida	Glicol de etileno de vinilo de alta calidad	Adecuada	
Embrague y líquido de freno	DOT4	Adecuada	

Capítulo seis: Datos técnicos

Capítulo seis: Datos técnicos

Jianghuai Automobile Co., Ltd. se reserva el derecho de modificar el manual de usuario del vehículo JAC B15 sin notificar cualquier modificación.

JAC



Notas: